



ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC04 Series

Guide d'installation



TABLE DES MATIÈRES

1 - INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ	4
1.1- CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4
1.2- AVERTISSEMENTS SUR LA CONNEXION À LA TERRE	5
1.3 - AVERTISSEMENTS LIÉS aux CÂBLES D'ALIMENTATION, aux FICHES et AUX CÂBLES DE CHARGE	5
1.4- AVERTISSEMENTS LIÉS à LA FIXATION MURALE	6
2 - DESCRIPTION.....	7
3 - INFORMATIONS GÉNÉRALES.....	8
3.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT	8
3.1.1 - MODÈLES DE LA RCD	8
3.1.2 - MODÈLES MOYENS	9
3.2 - SCHÉMAS DIMENSIONNELS	10
3.2.1 - Modèle sans écran	10
3.2.2 - Modèle à écran	10
4 - ÉQUIPEMENT, OUTILS et ACCESSOIRES REQUIS	11
5 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....	12
6 - INSTALLATION DE LA STATION DE CHARGE	15
6.1-CONTENU DE LA BOÎTE POUR LA STATION DE CHARGE AVEC PRISE ET CÂBLE	15
6.2 - ÉQUIPEMENT D'INSTALLATION FOURNI ET ACCESSOIRES.....	15
6.3 - ÉTAPES D'INSTALLATION DU PRODUIT	17
6.3.1 - OUVERTURE DU COUVERCLE DE LA STATION DE CHARGE	17
6.3.2 - INSTALLATION MURALE	18
6.3.3- STATION DE CHARGE MONOPHASÉE RACCORDEMENT SECTEUR AC	22
6.3.4- RACCORDEMENT SECTEUR AC DE LA STATION DE CHARGE TRIPHASÉE.....	23
6.3.5 - FONCTION DE DÉTECTION DES PEN CASSÉES (Optionel)	24
6.3.6 - RÉGLAGE DU LIMITEUR DE COURANT	25
6.3.7 - RÉGLAGES DU COMMUTATEUR DIP	27
6.3.7.1 - RACCORDEMENT DU CÂBLE DE DONNÉES	28
6.3.7.2 - FONCTIONNALITÉ D'ENTRÉE D'ACTIVATION EXTERNE.....	29
6.3.7.3 - FONCTION CÂBLE VERROUILLÉE (Modèle avec prise)	31
6.3.7.4 - OPTIMISEUR DE PUISSANCE (NÉCESSITE DES ACCESSOIRES EN OPTION).....	32
6.3.7.4.1 - Optimiseur de puissance avec compteur MID externe	34
6.3.6.4.2 - OPTIMISEUR DE PUISSANCE AVEC TRANSFORMATEUR DE COURANT EXTERNE (TC) (en option).....	36
6.3.8 - RÉGLAGES DU SÉLECTEUR DE MODE	37
6.3.9 - RÉCEPTEUR TIC INTÉGRÉ / MODULE D'OPTIMISATION DE LA PUISSANCE (EN OPTION)	40

6.3.10 - DÉLESTAGE	41
6.3.11 - SURVEILLANCE DE LA DÉFAILLANCE DES CONTACTS DE RELAIS SOUDÉS	42
6.3.12 - RÉINITIALISATION D'USINE	43
6.3.13 - RÉINITIALISATION DE LA LISTE DES CARTES RFID LOCALES ET ENREGISTREMENT D'UNE NOUVELLE CARTE RFID PRINCIPALE EN MODE D'UTILISATION AUTONOME ...	43
6.3.14 - SRÉGLAGE DU PORT ETHERNET DU CHARGEUR SUR L'IP STATIQUE EN MODE D'UTILISATION AUTONOME	45
6.3.15 - ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE L'INTERFACE DE CONFIGURATION WEB ...	46
6.3.16 - RACCORDEMENT DE LA CHAÎNE DAISY ETHERNET (EN OPTION)	46
6.4 - CONNEXION OCPP	48
6.4.1 - CONNECTER L'OCPP SUR UN RÉSEAU CELLULAIRE (en option)	48
6.4.2 - CONNECTER L'OCPP SUR ETHERNET	49
6.5 - MISE EN SERVICE	51
6.5.1 - CONNECTER LE PC AU MEME RESEAU AVEC LE TABLEAU INTERACTIF	52
6.5.2 - OUVERTURE DE L'INTERFACE DE CONFIGURATION WEB VIA LE POINT D'ACCÈS WIFI	52
6.5.3 - OUVERTURE DE L'INTERFACE DE CONFIGURATION WEB AVEC LE NAVIGATEUR...	54
6.6 - INTERFACE DE CONFIGURATION WEB	56
6.6.1 - PAGE D'ACCUEIL	56
6.6.2 - MODIFIER LES RÉGLAGES GÉNÉRAUX DE L'APPAREIL	57
6.6.2.1 - Langue d'affichage	57
6.6.2.2 - Paramètres de rétroéclairage de l'écran	57
6.6.2.3 - Réglages de gradation LED	58
6.6.2.4 - Comportement LED du mode Veille	58
6.6.2.5 - Thème d'affichage	59
6.6.2.6 - Afficher les coordonnées du service	59
6.6.2.7 - Paramètres du logo	60
6.6.2.8 - Affichage du Code QR	60
6.6.2.9 - Chargement programmé	61
6.6.3 - PARAMÈTRES D'INSTALLATION	62
6.6.3.1 - Système de mise à la terre	62
6.6.3.2 - Paramètres du limiteur de courant	62
6.6.3.3 - Détection de charge déséquilibrée	63
6.6.3.4 - Activation externe de l'entrée	64
6.6.3.5 - Câble verrouillable	64
6.6.3.6 - Sélection du mode de charge et configuration de l'optimiseur de puissance	65
6.6.3.7 - Emplacement	65
6.6.3.8 - Courant minimum de délestage	66
6.6.4 - MODIFIER LES RÉGLAGES OCPP DE L'APPAREIL	67

6.6.5 - PLUG & CHARGE (Optionnel).....	69
6.6.6 - MODIFIER LES PARAMÈTRES DES INTERFACES RÉSEAU DE L'APPAREIL	70
6.6.7 - MODIFIER LES PARAMÈTRES DU MODE AUTONOME DE L'APPAREIL	74
6.6.8 - GESTION LOCALE DE LA CHARGE DE L'APPAREIL	75
6.6.8.1 - Paramètres du Protocole Modbus TCP/IP	75
6.6.8.2 - Gestion statique.....	75
6.6.8.3 - Gestion dynamique	75
6.6.8.4 - Topologie en étoile	76
6.6.8.4.1 - Topologie en étoile de l'alimentation statique :	76
6.6.8.4.2 - Topologie en étoile de l'alimentation dynamique :	77
6.6.8.5 - Guirlande (en série)	77
6.6.8.5.1 - Topologie d'alimentation statique en guirlande :	78
6.6.8.5.2 - Topologie d'alimentation dynamique en guirlande :	78
6.6.8.5.3 - Configuration des stations de charge esclaves.	79
6.6.8.5.4 - Configuration de la station de charge maîtresse	81
6.6.8.6 - Partage équitable	85
6.6.8.7 - FiFo (Premier entré premier sorti)	85
6.6.8.8 - Gestion de charge combinée	86
6.6.9 - FAIRE LA MAINTENANCE DU SYSTÈME DE L'APPAREIL	89
6.6.10- DÉBIT DE L'ÉCRAN DE MISE À JOUR DE FIRMWARE (avec modèles d'affichage)..	90
7 - UK MODIFICATIONS RÉGLEMENTAIRES SELON SMART CHARGING (OPTIONAL).....	94

1 - INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ



MISE EN GARDE RISQUE D'ÉLECTROCUTION



MISE EN GARDE : LE CHARGEUR DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE DOIT ÊTRE MONTÉ PAR UN ÉLECTRICIEN AGRÉÉ OU EXPÉRIMENTÉ CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS ET NORMES ÉLECTRIQUES RÉGIONAUX OU NATIONAUX EN VIGUEUR.



MISE EN GARDE



La planification de la connexion au réseau de courant alternatif et la planification de la charge du dispositif de charge du véhicule électrique doivent être examinées et approuvées par les autorités conformément à la réglementation et aux normes régionales ou nationales en vigueur en matière d'électricité. Pour les installations de plusieurs chargeurs de véhicules électriques, le plan de charge doit être établi en conséquence. Le fabricant n'est pas responsable, directement ou indirectement, pour quelque raison que ce soit, en cas de dommages et de risques dus à des erreurs dues au raccordement au réseau électrique alternatif ou à la planification de la charge.

IMPORTANT - Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'installer ou de faire fonctionner votre appareil

1.1- CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Gardez ce manuel dans un endroit sûr. Gardez ce manuel relatif aux instructions de sécurité et d'utilisation dans un endroit sûr pour référence ultérieure.
- Vérifiez la tension figurant sur la plaque signalétique et n'utilisez pas la station de charge lorsque la tension de secteur n'est pas appropriée.
- Ne laissez jamais fonctionner l'appareil si vous avez des doutes sur son bon fonctionnement, ou s'il est endommagé d'une façon ou d'une autre – mettez-le hors tension et débranchez la fiche secteur pour couper l'alimentation (MCB et RCCB). Contactez votre revendeur local.
- La plage de température ambiante doit varier entre $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ et $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$, sans exposition directe au soleil et avec une humidité relative entre 5 % et 95 %. Utilisez la station de charge uniquement selon les conditions de fonctionnement indiquées. Si le produit est équipé d'un RCCB, assurez-vous que la température ambiante est comprise entre $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ et $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ et que le produit n'est pas exposé à la lumière directe du soleil.
- L'emplacement de l'appareil doit être choisi pour éviter un échauffement excessif de la station de charge. Une température de fonctionnement élevée, due à la lumière directe du soleil ou à des sources de chaleur, peut entraîner une réduction du courant de charge ou une interruption temporaire du processus de charge.
- La station de charge est destinée à être utilisée à l'extérieur et à l'intérieur. Il peut également être utilisé dans les lieux publics.

- Pour réduire les risques d'incendie, d'électrocution ou d'endommagement du produit, n'exposez pas cet appareil à une forte pluie, à la neige, à un orage électrique ou à d'autres intempéries. En outre, évitez d'exposer la station de charge à des déversements ou des éclaboussures de liquides.
- Ne touchez pas les bornes d'extrémité, les connecteurs du véhicule électrique et d'autres pièces sous tension dangereuse de la station de charge avec des objets métalliques tranchants.
- Évitez d'exposer l'appareil à des sources de chaleur et placez-le loin des matières, produits chimiques ou vapeurs inflammables, explosifs, durs ou combustibles.
- Risque d'explosion ! L'appareil est doté de pièces internes d'amorçage d'arc ou émettant des étincelles qui ne doivent pas être exposées aux vapeurs. Évitez de le placer dans une zone évidée ou en dessous du niveau du sol.
- Cet appareil est conçu pour la charge des véhicules ne nécessitant pas une ventilation durant la charge.
- Pour éviter tout risque d'explosion et de choc électrique, assurez-vous que le disjoncteur et le dispositif à courant résiduel sont connectés à la trame du bâtiment.
- La partie inférieure de la prise doit être située à une hauteur variant entre 0,5 m et 1,5 m au-dessus du niveau du sol.
- L'utilisation d'adaptateurs ou d'adaptateurs de conversion n'est pas autorisée. Les rallonges de câble ne doivent pas être utilisées.



AVERTISSEMENT : Ne jamais laisser des personnes (y compris les enfants) avec des déficiences physiques, sensorielles ou mentales, ou sans expérience et/ou connaissances de l'appareil l'utiliser sans supervision.



MISE EN GARDE : Ce chargeur de véhicule est conçu uniquement pour la charge des véhicules électriques ne nécessitant pas de ventilation lors de la charge.

1.2- AVERTISSEMENTS SUR LA CONNEXION À LA TERRE

- La station de charge doit être connectée à un système centralisé relié à la terre. Le conducteur de mise à la terre pénétrant la station de charge doit être connecté à la patte de mise à la terre située dans le chargeur. Il doit être utilisé avec les conducteurs électriques et connecté à la barre de mise à la terre de l'appareil ou au plomb de la station de charge. Les raccordements de la station de charge relèvent de la responsabilité de l'installateur et de l'acheteur.
- Pour réduire tout risque de choc électrique, branchez l'appareil uniquement à une prise de terre appropriée.
- **AVERTISSEMENT** : Lors de l'installation et de l'utilisation, assurez-vous que la station de charge soit constamment et correctement mise à la terre.

1.3 - AVERTISSEMENTS LIÉS aux CÂBLES D'ALIMENTATION, aux FICHES et AUX CÂBLES DE CHARGE

- Assurez-vous que le câble de la station de charge est compatible avec la prise de type 2 située sur le côté de la station de charge.
- Un câble de charge endommagé peut être la cause d'un incendie ou d'un choc électrique. N'utilisez pas ce produit si le câble de charge flexible ou le câble du véhicule est effiloché, présente une isolation défectueuse ou présente d'autres signes de détérioration.

- Assurez-vous que le câble de charge est bien positionné, de sorte à ne pas être piétiné, à ne pas causer de trébuchement, à ne subir aucun dommage et à ne pas se tendre.
- Évitez de forcer le retrait du câble de charge ou de l'endommager avec des objets tranchants.
- Ne touchez jamais le câble/la prise d'alimentation ou le câble de la station de charge avec des mains mouillées, car cela peut causer un court-circuit ou un choc électrique.
- Pour réduire tout risque d'incendie ou de choc électrique, n'utilisez pas cet appareil avec une rallonge. En cas de dommage du câble d'alimentation ou du câble de la station de charge, faites-le remplacer par le fabricant, un de ses agents d'entretien ou tout autre technicien qualifié afin d'écartier tout danger.

1.4- AVERTISSEMENTS LIÉS à LA FIXATION MURALE

- Lisez les instructions avant de monter votre station de charge au mur.
- N'installez pas la station de charge au plafond ou sur un mur incliné.
- Utilisez les vis de fixation murale et autres accessoires recommandés.
- Cet appareil est conçu pour une installation à l'intérieur ou à l'extérieur. Si vous le montez à l'extérieur, le matériel de raccordement des conduits à l'appareil doit être adapté à l'installation à l'extérieur et installé correctement afin que l'indice IP de l'appareil demeure approprié.

2 - DESCRIPTION

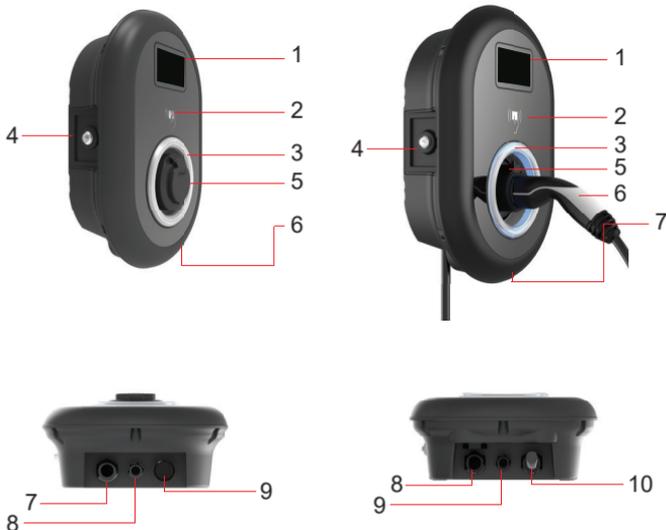
<p>Nom du modèle</p>	<p><u>DESCRIPTION DU MODÈLE : EVC04-AC*****</u></p> <p>EVC04 : Chargeur AC pour Véhicule électrique (Armoire mécanique 04) 1er astérisque (*) : Puissance nominale</p> <p>7 : 7,4 kW (équipement d'alimentation monophasé) 11 : 11 kW (équipement d'alimentation triphasé) 22 : 22 kW (équipement d'alimentation triphasé)</p> <p>Le 2ème astérisque (*) peut inclure des combinaisons des options de module de communication suivantes. Le lecteur RFID est un équipement standard pour toutes les variantes du modèle. L'option « S » ou «HS» doit être incluse pour sélectionner les combinaisons de W, L et P :</p> <p>Vide : Pas de module de connectivité sauf lecteur RFID S : Carte à Puce avec Port Ethernet HS : Smart Board hautement sécurisé avec port Ethernet W : Module Wi-Fi ou module WiFi & Bluetooth L : Module LTE / 3G / 2G P : Module PLC ISO 15118</p> <p>3e astérisque (*) : Peut renvoyer à l'un des éléments suivants :</p> <p>Vide : Pas d'affichage D : Écran couleur TFT de 4,3 po</p> <p>4ème astérisque peut renvoyer à l'un des éléments suivants :</p> <p>Vide : Pas de RCCB A : Unité de charge avec RCCB de Type A MID : Unité de charge avec MID Meter PEN : Détection des PEN cassés et fonction de déconnexion -EICH : Chargeur conforme à la législation sur les poids et mesures</p> <p>Le 5ème Astérisque (*) peut être l'un des suivants :</p> <p>Vide : Cas-B Connexion avec prise normale -T2S : Cas-B Raccordement avec socle obturateur -T2P : Cas-C Connexion avec prise véhicule de type 2 -T1P : Cas-C Connexion avec prise véhicule de type 1 -T1PUL : Cas C Connexion avec prise véhicule UL de type 1</p> <p>Le 6ème Astérisque (*) peut être l'un des suivants :</p> <p>Vide : Armoire standard EVC04 ZEN : Armoire Zenith LIB : Armoire Libra</p>
<p>Boîtier</p>	<p>EVC04</p>

3 - INFORMATIONS GÉNÉRALES

3.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT

3.1.1 - MODÈLES DE LA RCD

Modèles Équipés d'une Prise de Courant Modèles de câbles attachés



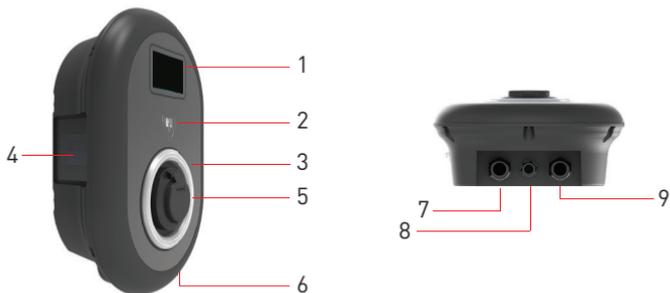
FR Modèles de Prises de Courant

- 1- Affichage des Informations (Facultatif)
- 2- Lecteur de Carte RFID
- 3- Témoin d'état LED
- 4- Couvercle d'accès pour dispositif de courant résiduel (en option)
- 5- Prise de courant
- 6- Étiquette du Produit
- 7- Câble de raccordement de la station de charge Écrou-raccord
- 8- Station de charge Ethernet câble de connexion presse-étoupe écrou
- 9- Câble de chargement (en option) ou Hors d'usage

FR Modèles de câbles attachés

- 1- Affichage des Informations (facultatif)
- 2- Lecteur de Carte RFID
- 3- Témoin d'état LED
- 4- Couvercle d'accès pour dispositif de courant résiduel (en option)
- 5- Douille Factice
- 6- Prise de Charge
- 7- Étiquette du produit
- 8- Câble de raccordement de la station de charge Écrou-raccord
- 9- Station de charge Ethernet câble de connexion presse-étoupe écrou
- 10- Câble de Charge

3.1.2 - MODÈLES MOYENS

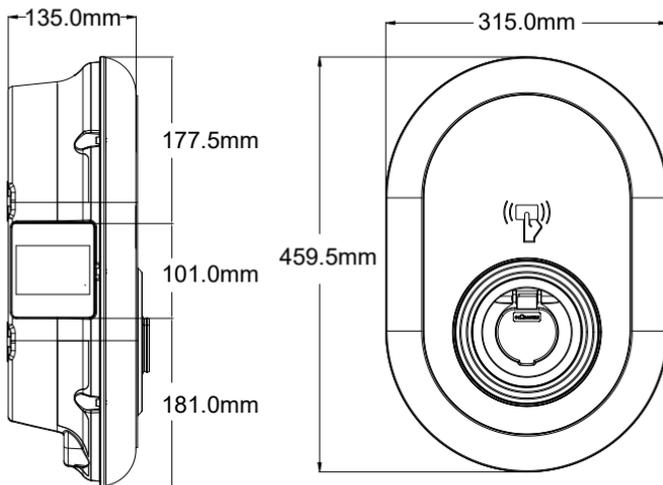


FR Modèles de Prises avec Compteur MID

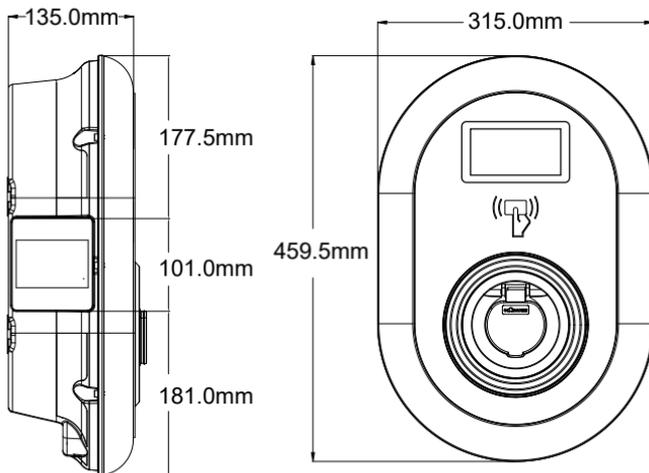
- 1-** Affichage des Informations (Facultatif)
- 2 -** Lecteur de Carte RFID
- 3-** Témoin d'état LED
- 4-** Affichage des compteurs MID (facultatif)
- 5-** Prise de courant
- 6-** Étiquette du Produit
- 7-** Câble de raccordement de la station de charge Écrou-raccord
- 8-** Station de charge Ethernet
câble de connexion presse-étoupe écrou
- 9-** Câble de chargement (en option) ou
Hors d'usage

3.2 - SCHÉMAS DIMENSIONNELS

3.2.1 - Modèle sans écran



3.2.2 - Modèle à écran



4 - ÉQUIPEMENT, OUTILS et ACCESSOIRES REQUIS

		
Mèche de Forage 8 mm	Perceuse à Percussion	Ordinateur
		
Indicateur de Tension	Tournevis Torx T25 Sécurité	Niveau d'eau
		
Tournevis à tête plate (Largeur de pointe 2,00-2,5 mm)	Spudger Pointu	Adaptateur pour Tournevis à Angle Droit / Embout de Sécurité Torx T20
		
Outil de Sertissage RJ45	Câble ethernet Cat5e ou Cat6	

5- SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Ce produit est conforme à la norme IEC61851-1 (Ed3.0) pour une utilisation en mode 3.

Modèle		Série EVC04-AC22	Série EVC04-AC11	Série EVC04-AC7
Classe de protection CEI		Classe - I		
Véhicule Interface Ethernet	Modèle de Prises de Courant	Douille de TYPE 2 (CEI 62196)		
	Modèle de Câble	Câble avec fiche femelle de TYPE 2 (CEI 62196)		
Tension et Taux de Courant		230 / 400V ~ 50 Hz - Triphasé de 32 A	230 / 400V ~ 50 Hz - Triphasé de 16A	230 V ~ 50 Hz - Monophasé de 32 A
Plage de tension de détection de PEN cassé (en option)		NA	NA	<207V , >252V Alimentation monophasée TN-C-S uniquement
Sortie de Charge Maximale AC		22kW	11kW	7,4kW
Module de détection de courant résiduel intégré		6mA		
Disjoncteur requis pour secteur en AC		4P-40A MCB Type C	4P-20A MCB Type C	2P-40A MCB Type C
Relais de Courant de Fuite Requis sur le Secteur AC (pour les produits qui ne sont pas équipés de RCCB Type A)		4P -40 A - 30 mA RCCB Type A	4P -20A - 30 mA RCCB Type A	2P -40 A - 30 mA RCCB Type A
Câble d'alimentation AC requis		5 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensions extérieures : 18 à 25 mm de diamètre	5 x 4 mm ² (< 50 m) Dimensions extérieures : 18 à 25 mm de diamètre	3 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensions extérieures : Diamètre de 13 à 18 mm
Câble d'alimentation en courant alternatif requis (en option uniquement pour la France)		5 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures : 18 à 25 mm de diamètre	5 x 2,5 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: 18 à 25 mm de diamètre	3 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: Diamètre de 13 à 18 mm

CONNECTIVITÉ

Ethernet	Ethernet 10/100 Mbps (Standard avec Options Intelligentes)
Wi-Fi (en option)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Cellulaire (en option)	LTE : B1 (2 100 MHz), B3 (1 800 MHz), B7 (2 600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA : B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM : B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

AUTRES CARACTÉRISTIQUES (Modèles Connectés)

Diagnostic	Diagnostic sur l'OCPP WebconfigUI
Mise à Jour du Logiciel	Mise à jour du logiciel à distance sur OCPP Mise à jour de WebconfigUI Mise à jour du logiciel à distance avec le serveur

AUTORISATION

RFID	ISO-14443A/B et ISO-15693
PLUG & CHARGE (Optionnel)	ISO-15118-2

SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

Matériaux	Plastique
Taille de l'appareil	315 mm (Largeur) x 459,5 mm (Hauteur) x 135 mm (Profondeur)
Dimensions (avec emballage)	405 mm (Largeur) x 530 mm (Hauteur) x 325 mm (Profondeur)
Poids de l'appareil	5 kg pour le modèle équipé d'une prise de courant, 6,8 kg pour le modèle de câble attachés (triphasés) 5,5 kg pour le modèle de câble attachés (monophasés)
Poids avec emballage	7,1 kg pour le modèle équipé d'une prise de courant, 8,9kg pour le modèle de câble attachés (triphasés) 7,6kg pour le modèle de câble attachés (monophasés)
Dimensions du câble d'alimentation AC	Diamètre de 18 à 25 mm pour les modèles triphasés Diamètre de 13 à 18 mm pour les modèles monophasés
Entrées de Câble	Secteur AC / Ethernet / Modbus

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES

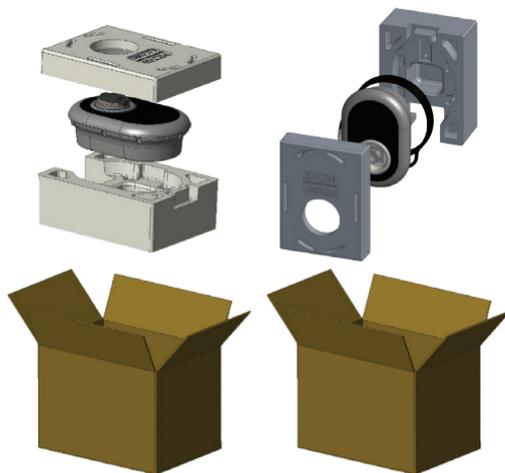
Classe de Protection	Indice de protection Protection contre les chocs	IP54 IK10 (l'écran optionnel dispose d'une protection IK08)
Conditions d'utilisation	Température Humidité Altitude	-35 °C à 55 °C (sans lumière solaire directe) -25 °C à 50 °C (en option, le produit est doté d'un RCCB) 5% - 95% (humidité relative, sans condensation) 0 - 4 000 m

6 - INSTALLATION DE LA STATION DE CHARGE

6.1-CONTENU DE LA BOÎTE POUR LA STATION DE CHARGE AVEC PRISE ET CÂBLE

Modèles de Prises de Courant

Modèles de câbles attachés



6.2 - ÉQUIPEMENT D'INSTALLATION FOURNI ET ACCESSOIRES

Nom de l'accessoire/du matériel	Utilisation pour	Quantité	Image
Chevilles (Chevilles en Plastique M8x50)	Montage de la station de charge sur le mur	4	
Vis de Sécurité Torx T25 (M6x75)	Montage de la station de charge sur le mur	4	
Joint d'étanchéité pour vis 6x75	IP pour les vis utilisées pour le montage de la station de charge sur le mur.	4	
Clé de sécurité en L Torx T20	IP pour les vis utilisées pour le montage de la station de charge sur le mur.	1	
Clé à molette	Démontage et fixation des presse-étoupes	1	
Clé RCCB (en option)	Pour ouvrir le couvercle du RCCB	1	
Connecteur Mâle RJ45 - En option	Branchement du câble LAN	1	

Gabarit de montage	Montage de la station de charge sur le mur	1	
Joint torique	Montage de la station de charge sur le pôle	3	
Vis M6X20	Montage de la station de charge sur le pôle	3	
Vis M6X30	Montage et fourniture de la continuité de terre pour le chargeur, qui se monte à la surface métallique. Cette vis doit être fixée au trou inférieur droit de la station de charge par rapport au mur. En dessous de cette vis, il doit y avoir du caoutchouc pour fixer le câble de terre.	1	
Caoutchouc IP	Fixation du câble de terre avec la vis M6x30. Ce caoutchouc doit être placé à droite vers le bas Trou de montage mural de la station de charge, sous le câble de terre et la vis M6x30	1	
Carte SIM (en option)	Contrôle du produit avec une connexion internet	1	
Carte RFID utilisateur (en option)	Démarrage et arrêt de la charge	2	
Carte RFID principale (en option)	Ajout et retrait des cartes RFID d'utilisateur à la liste RFID locale	1	
Guide d'installation (en option)	Manuel d'installation	1 unité	
Manuel d'instructions (en option)	Manuel d'utilisation	1 unité	
QSG	Guide de mise en marche rapide	1 unité	

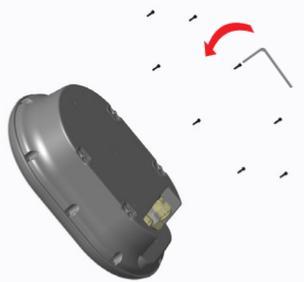
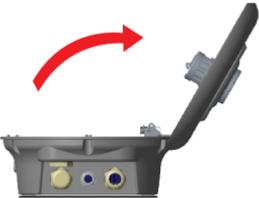
6.3- ÉTAPES D'INSTALLATION DU PRODUIT

ATTENTION !

- Assurez-vous que la résistance à la terre de l'installation est inférieure à 60 ohms.
- Avant de fixer votre station de charge au mur, lisez ces instructions.
- Ne montez pas votre station de charge au plafond ou sur un mur incliné.
- Utilisez les vis de fixation murale et les autres accessoires spécifiés.
- Cette station de charge est classée comme compatible avec les installations intérieures et extérieures. Si l'appareil est installé à l'extérieur du bâtiment, la quincaillerie qui sera utilisée pour connecter les câbles au chargeur doit être compatible avec une utilisation à l'extérieur et la station de charge doit être installée en préservant le taux IP du chargeur.

6.3.1- OUVERTURE DU COUVERCLE DE LA STATION DE CHARGE

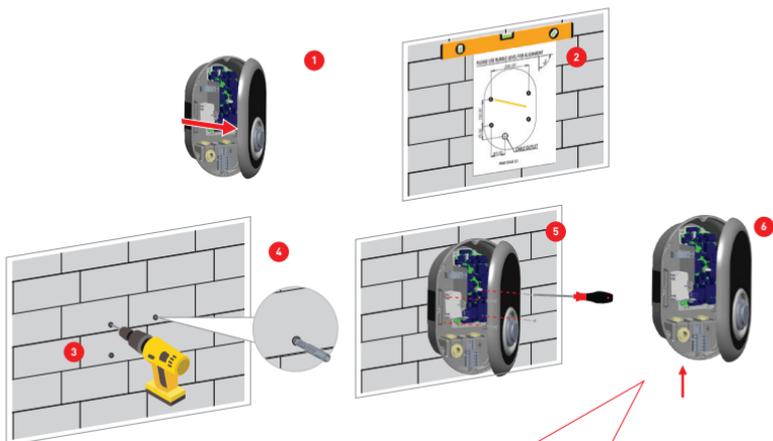
	MISE EN GARDE RISQUE D'ÉLECTROCUTION	
Veuillez couper l'alimentation secteur de la station de charge 		

	
1	2
1- Retirez les vis du couvercle à l'aide d'une clé Torx T20 de sécurité en L ou d'un Adaptateur pour Tournevis à Angle Droit en utilisant une Embout Torx T20 de Sécurité.	
2- Ouvrez le couvercle.	

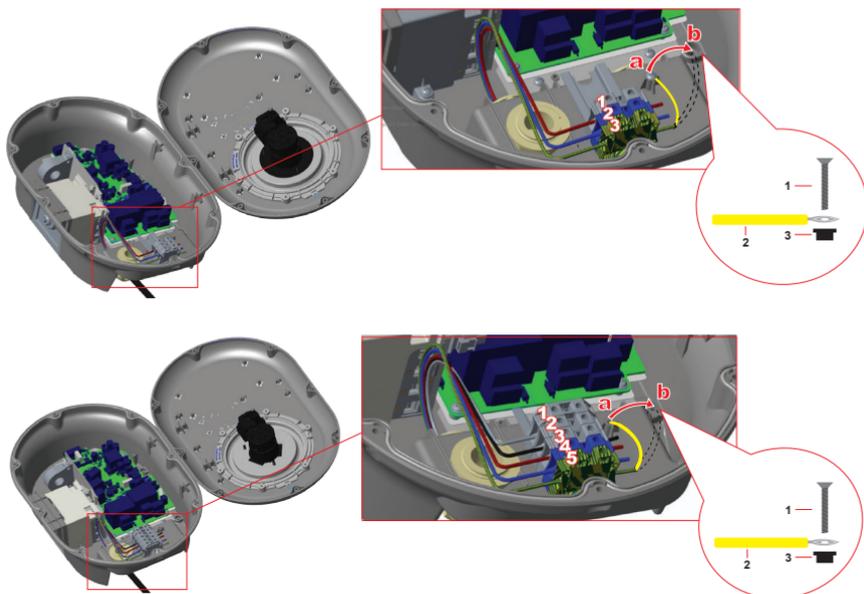
6.3.2- INSTALLATION MURALE

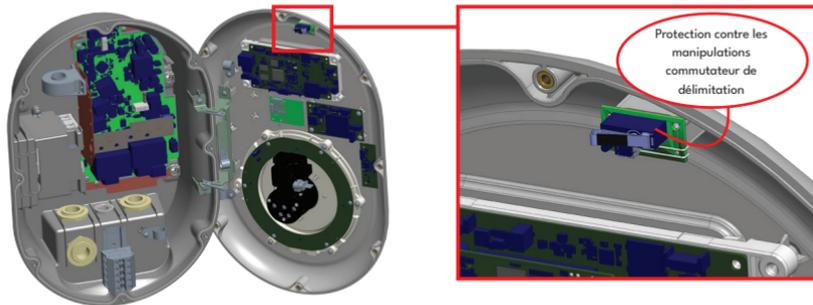
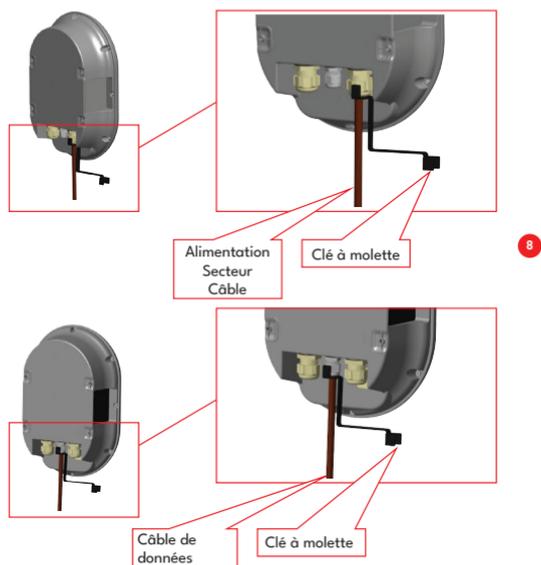
L'installation murale est commune à tous les modèles de stations de charge.

- 1- Ouvrir le couvercle avant du produit en suivant les instructions.
 - 2- Placez la station de charge sur le mur à l'aide du gabarit de montage fourni dans le sac d'accessoires et marquez les trous du foret avec un crayon.
 - 3- Percez le mur sur les points marqués à l'aide de la perceuse à percussion (foret de 8 mm).
 - 4- Placez les chevilles dans les trous.
 - 5- Serrez les vis de sécurité (6 x 75) du produit à l'aide du Tournevis de Sécurité Torx T25.
 - 6- Insérez le câble secteur AC dans la station de charge à partir du presse-étoupe de gauche qui se trouve sous la station. Suivez les instructions de Connexion du secteur AC sur les pages suivantes, selon le modèle du chargeur. (Mono/Triphasé)
 - 7- Lorsque vous installez la station de charge sur des surfaces métalliques conductrices telles que des poteaux métalliques, etc., vous pouvez effectuer la connexion de mise à la terre via la vis « en bas à droite » à l'aide du câble d'extension de mise à la terre, comme indiqué dans la figure ci-dessous. Pour assurer la mise à la terre, vous devez changer la position du fil de terre de "a" à "b" comme indiqué dans la figure ci-dessous. La figure ci-dessous montre les connexions de mise à la terre pour une phase et trois phases. Suivez les instructions ci-dessous.
 - i. Insérez le support en plastique (caoutchouc IP fourni dans le paquet d'accessoires de l'appareil) dans le trou de fixation (position « b »)
 - ii. Fixez le fil de terre à l'aide de la vis M6 x 30 incluse dans l'emballage de l'œuvre d'art, qui est également utilisée pour monter le produit sur la surface métallique conductrice.
- Remarque :** La mise à la terre et l'étanchéité sont réalisées en plaçant d'abord un joint en caoutchouc sous le fil de terre, puis en serrant la vis, comme le montre la figure.
- 8- Serrez les presse-étoupes comme indiqué sur la figure. Avant de fermer le couvercle de la station de charge, suivez les instructions contenues dans les sections suivantes si une fonction liée à ces sections est utilisée.
 - 9- Pour fermer le couvercle de la station de charge, serrez les vis du couvercle que vous avez retirées auparavant avec la Clé de sécurité Torx T20 Allen en forme de L ou l'adaptateur pour tournevis à angle droit Torx T20 en utilisant la mèche de sécurité Torx T20. (Min : 1,2 Nm ; max : 1,8 Nm)
 - 10- Le montage de la station de charge sur le mur est terminé.



Avant l'étape suivante (7), veuillez consulter les instructions de raccordement des câbles monophasés ou triphasés.

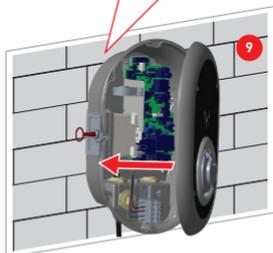




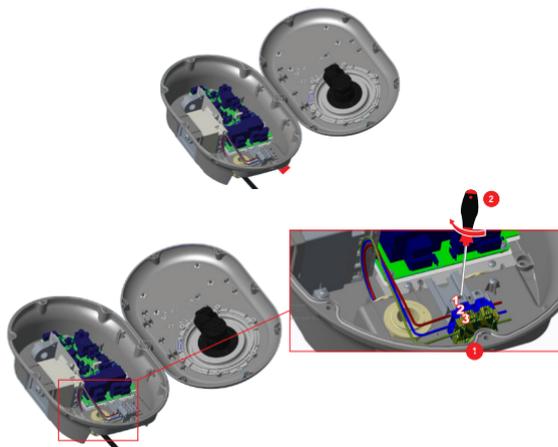
Le commutateur de protection contre les manipulations est activé dans le cas où le couvercle avant de l'EVC04 est ouvert alors que l'appareil est sous tension.

Un message de sécurité OCPP est partagé avec le backend si le commutateur limite de protection contre les manipulations est activé et que le voyant d'état LED clignote en jaune.

Avant de fermer le couvercle de la station de charge, vérifiez les instructions suivantes si une fonction liée à ces sections est utilisée.



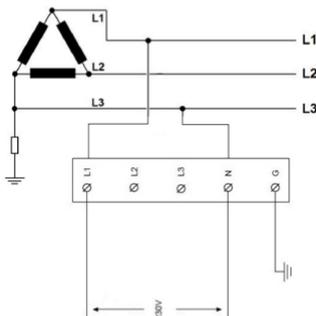
6.3.3- STATION DE CHARGE MONOPHASÉE RACCORDEMENT SECTEUR AC



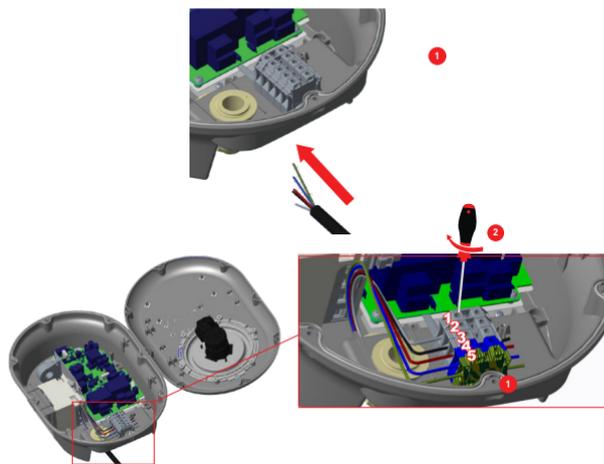
- 1- Insérez les câbles dans le bornier comme indiqué sur l'image. Consultez le tableau 5 ci-dessous pour faire correspondre le numéro de Borne Électrique avec la Couleur du Câble AC.
- 2- Serrez les vis du bornier comme indiqué sur l'image avec le torque de serrage de 1,9-2Nm.

Borne électrique	Couleur du câble AC
1	AC L1 (Marron)
2	AC Neutre (Bleu)
3	Mise à la terre (Vert-Jaune)

Pour l'installation d'une **IT GRID** monophasée, le schéma de câblage illustré ci-dessous doit être utilisé. Le type de mise à la terre doit également être réglé sur « Réseau informatique » dans le menu « Paramètres d'installation » de l'interface utilisateur Web.



6.3.4- RACCORDEMENT SECTEUR AC DE LA STATION DE CHARGE TRIPHASÉE



- 1- Insérez les câbles dans le bornier comme indiqué sur l'image. Consultez le tableau 5 ci-dessous pour faire correspondre le numéro de Borne Électrique avec la Couleur du Câble AC.
- 2- Serrez les vis du bornier comme indiqué sur l'image avec le torque de serrage de 1,9-2 Nm.

Borne électrique	Couleur du câble AC
1	AC L3 (Gris)
2	AC L2 (Noir)
3	AC L1 (Marron)
4	AC Neutre (Bleu)
5	Mise à la terre (Vert-Jaune)

Si vous souhaitez installer la station de charge triphasée en monophasé, la connexion du câble de phase doit être effectuée sur la borne L1 comme indiqué dans la figure de la station de charge monophasée. sur la borne L1 comme indiqué sur la figure de la section STATION DE CHARGE MONOPHASÉE RACCORDEMENT SECTEUR AC.

6.3.5 - FONCTION DE DÉTECTION DES PEN CASSÉES (Optionel)

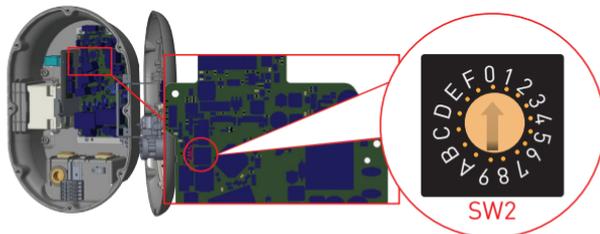
Cette fonction est valable pour les unités monophasées et ne doit être utilisée que pour les alimentations monophasées TN-C-S.

La protection contre les chocs électriques dans l'installation est assurée par un contacteur qui déconnecte électriquement le véhicule des conducteurs sous tension de l'alimentation, de la terre de protection et du pilote de contrôle dans un délai de 5 secondes au cas où la tension d'alimentation du point de charge, entre les conducteurs de ligne et de neutre, est supérieure à 252 V eff. ou inférieure à 207 V eff.

Si l'appareil détecte une rupture de PEN, il passe automatiquement en mode Erreur et ne peut être effacé que par un cycle d'alimentation du point de charge, c'est-à-dire en l'éteignant et en le rallumant. L'appareil doit être réinitialisé afin de corriger l'erreur.

6.3.6- RÉGLAGE DU LIMITEUR DE COURANT

La station de charge est équipée d'un limiteur de courant (commutateur rotatif) sur la carte mère, comme le montre la figure-ci-dessous. Ce commutateur est utilisé pour régler le courant et la puissance de la station de charge. La flèche au milieu du commutateur rotatif doit être ajustée doucement en tournant à l'aide d'un tournevis à tête plate à la position du courant souhaité. Les détails sur des courants sont présentés dans le tableau ci-dessous.



Autre emplacement

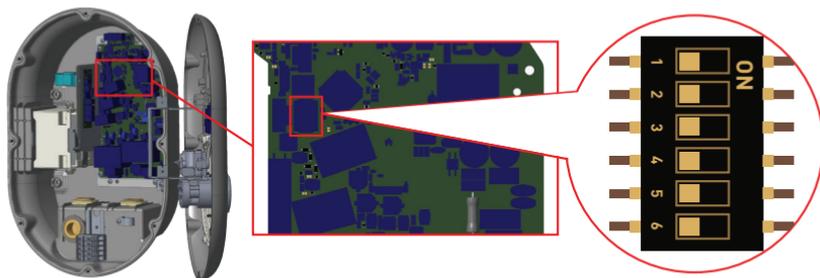
Position Actuelle du Limiteur	Valeur Limite Actuelle				Disjoncteur requis pour secteur en AC	
	Phase	22 kW	11kW	7,4kW	Réglage du Limiteur de Courant de la Station de Charge EV	MCB courbe en C
0	Monop hasé	10 A	10 A	10 A	10 A	13 A
1		13 A	13 A	13 A	13 A	16 A
2		16 A	16 A	16 A	16 A	20 A
3		20 A		20 A	20 A	25 A
4		25 A		25 A	25 A	32 A
5		30 A		30 A	30 A	40 A
6		32 A		32 A	32 A	40 A
7						
8	Trip hasé	10 A	10 A			
9		13 A	13 A			
A		16 A	16 A			
B		20 A				
C		25 A				
D		30 A				
E		32 A				
F						

En option, uniquement pour l'Allemagne

Position Actuelle du Limiteur	Valeur Limite Actuelle			
	Phase	22 kW	11kW	7,4kW
0	Monop hasé	10 A	10 A	10 A
1		13 A	13 A	13 A
2		16 A	16 A	16 A
3		20 A		20 A
4		25 A		25 A
5		26 A		26 A
6		32 A		32 A
7				
8	Trip hasé	10 A	10 A	
9		13 A	13 A	
A		16 A	16 A	
B		20 A		
C		25 A		
D		26 A		
E		32 A		
F				

Disjoncteur requis pour secteur en AC	
Réglage du Limiteur de Courant de la Station de Charge EV	MCB courbe en C
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
26 A	32 A
32 A	40 A

6.3.7- RÉGLAGES DU COMMUTATEUR DIP



Vous trouverez de brèves descriptions des réglages des broches des interrupteurs DIP dans le tableau ci-dessous.

Numéro de Broche	Description
Broche-1	Réservé
Broche-2	Fonctionnalité d'activation externe de l'entrée
Broche-3	Fonction de Verrouillage du Câble (uniquement pour les modèles de prises femelles)
Broche-4-5-6	Optimiseur de Puissance (Nécessite des Accessoires Optionnels)

6.3.7.1- RACCORDEMENT DU CÂBLE DE DONNÉES

1-Enlevez le bouchon en caoutchouc du presse-étoupe.

2-Insérez le câble dans le trou du câble.

3-Insérez le câble dans les trous du boîtier RCCB.

4-Enfin, pour connecter les fils de la carte mère, vérifiez les sections suivantes en fonction de la ou des fonctions à utiliser.

REMARQUE : En dessous, des câbles de connexion de données peuvent être insérés par les trous de câbles ;

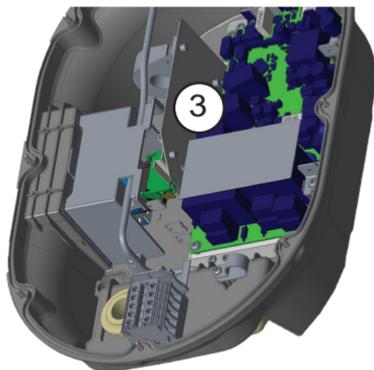
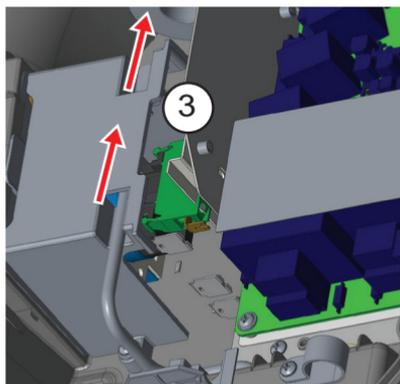
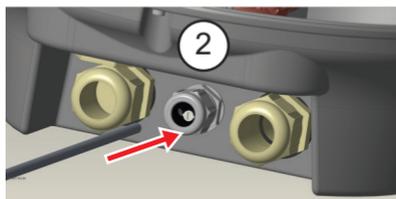
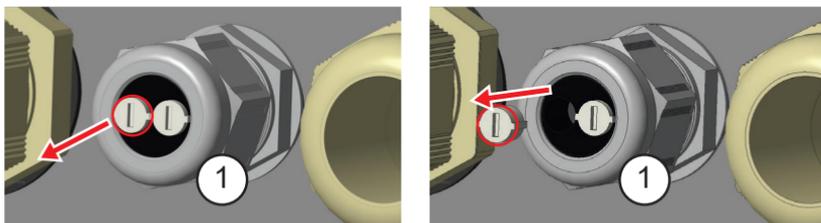
a. Câble d'entrée d'activation externe

b. Câble de mesure de l'optimiseur de puissance

c. Câbles de connexion en guirlande Ethernet (en option)

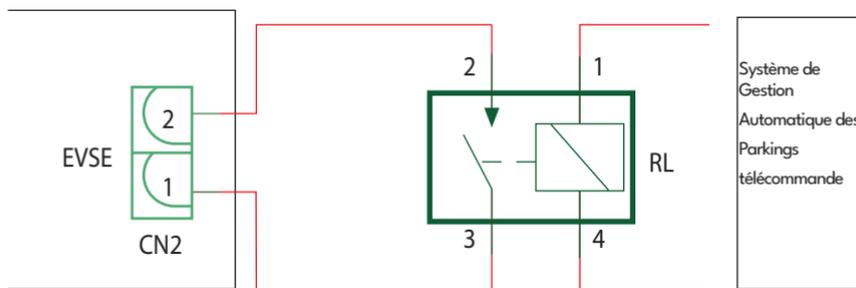
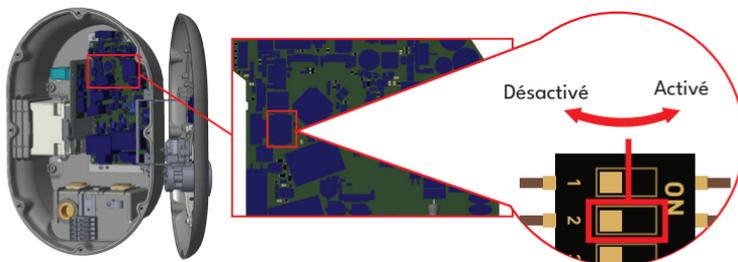
d. Câble de signal déclenchant le déléstage de charge

e. Câble de signal de commande du module de déclenchement en dérivation pour la défaillance des contacts de relais soudés



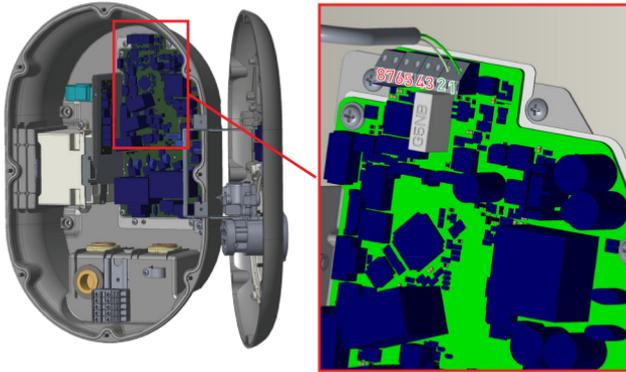
6.3.7.2- FONCTIONNALITÉ D'ENTRÉE D'ACTIVATION EXTERNE

Votre station de charge dispose d'une fonctionnalité d'activation/désactivation libre de potentiel externe qui peut être utilisée pour l'intégration de votre station de charge à un système d'automatisation de parking, des dispositifs de contrôle de l'ondulation du fournisseur d'énergie, des horloges, des onduleurs photovoltaïques, des interrupteurs auxiliaires de contrôle de charge, des interrupteurs externes à clé, etc. La position 2 du commutateur DIP est utilisée pour activer et désactiver cette fonctionnalité.



Si le relais externe (RL) est à l'état non conducteur (ouvert), la station de charge ne pourra pas charger le véhicule électrique.

Vous pouvez connecter les signaux d'entrée libres de potentiel comme indiqué dans les circuits ci-dessus (voir schéma).

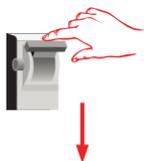


Borne de Câble	Couleur de Câble
1 (CN2-1)	Vert
2 (CN2-2)	Vert + Vert Blanc

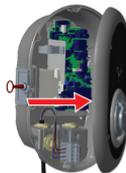
6.3.7.3- FONCTION CÂBLE VERROUILLÉE (Modèle avec prise)

Cette station de charge a la fonctionnalité pour fixer le câble de charge de l'utilisateur, à la prise de charge de l'unité. Le câble se bloque et la station de charge de votre modèle de prise se comporte comme un modèle de câble. Pour cette fonctionnalité, suivez les étapes du tableau.

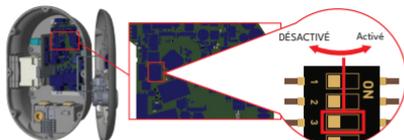
1- Coupez l'alimentation de votre station de charge.



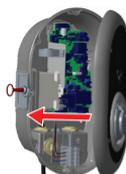
2- Ouvrez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



3- Pour activer la fonction de verrouillage du câble, mettre la goupille 3 de l'interrupteur DIP en position ON à l'aide d'une broche pointue ou d'un outil pointu en plastique. L'emplacement du commutateur DIP est indiqué sur la figure ci-dessous.



4- Fermez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



5- Ouvrez le couvercle avant de la prise de courant et branchez le câble de chargement sur la prise de courant.



6- Allumez votre station de charge. Le câble se bloque et la station de charge commence à se comporter comme un modèle de câble.



6.3.7.4- OPTIMISEUR DE PUISSANCE (NÉCESSITE DES ACCESSOIRES EN OPTION)

Le chargeur de VE a la possibilité de faire un équilibrage de charge unique avec différents accessoires.

1. Optimiseur de puissance avec compteur MID externe
2. Optimiseur de puissance avec transformateur de courant externe (CT)

Pour régler l'optimiseur de puissance, le commutateur à glissière (commutateur de sélection de mode - SW3) sur le tableau de commande doit être en position 1 ou 2 comme indiqué sur la figure. Si le commutateur est réglé sur la position 3, l'optimiseur de puissance ne fonctionne pas.

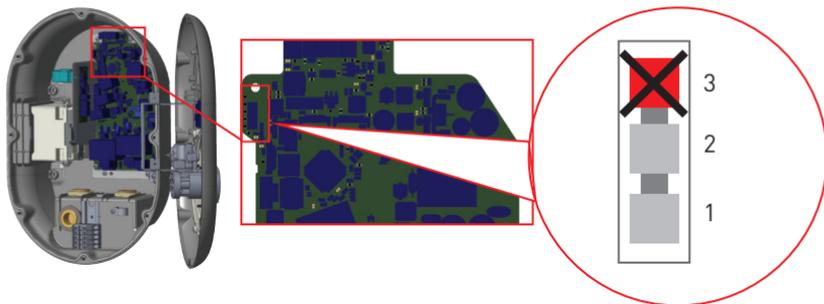
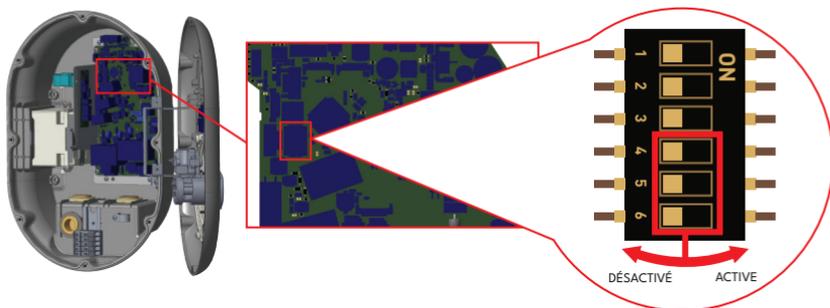


Figure 1

Cette fonction est fournie avec un accessoire de mesure optionnel qui est vendu séparément. En mode optimiseur de puissance, le courant total tiré de l'interrupteur principal de la maison par la station de charge et d'autres appareils ménagers est mesuré par un capteur de courant intégré à la ligne électrique principale. La limite de courant de la ligne électrique principale du système est réglée par les interrupteurs DIP à l'intérieur de la station de charge. En fonction de la limite fixée par l'utilisateur, la station de charge ajuste dynamiquement son courant de charge de sortie en fonction de la mesure de la ligne électrique principale.



Les 3 dernières broches du commutateur DIP (4, 5, 6) illustrées dans la figure ci-dessous correspondent aux chiffres binaires de la valeur maximale du courant comme indiqué dans le tableau (le tableau 2 est valable pour la France). Lorsque 4, 5, 6 broches sont désactivées, la fonctionnalité de l'optimiseur de puissance est désactivée.

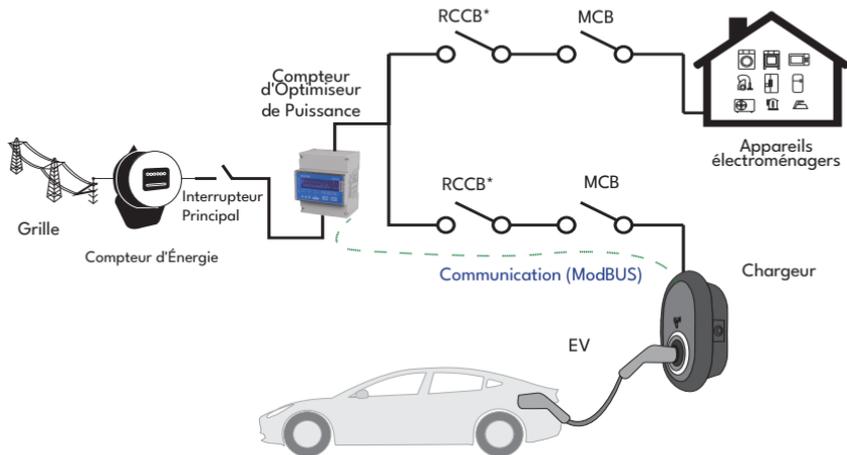
Positions du Commutateur DIP			Valeur Limite Actuelle
4	5	6	
DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	Optimiseur d'alimentation désactivé
DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	Activé	16
DÉSACTIVÉ	Activé	DÉSACTIVÉ	20
DÉSACTIVÉ	Activé	Activé	25
Activé	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	32
Activé	DÉSACTIVÉ	Activé	40
Activé	Activé	DÉSACTIVÉ	63
Activé	Activé	Activé	80

Tableau-1

Positions du Commutateur DIP			Valeur Limite Actuelle
4	5	6	
DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	Optimiseur d'alimentation désactivé
DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	Activé	25
DÉSACTIVÉ	Activé	DÉSACTIVÉ	30
DÉSACTIVÉ	Activé	Activé	40
Activé	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	45
Activé	DÉSACTIVÉ	Activé	50
Activé	Activé	DÉSACTIVÉ	60
Activé	Activé	Activé	90

Le tableau 2 (valable pour la France)

6.3.7.4.1 - Optimiseur de puissance avec compteur MID externe



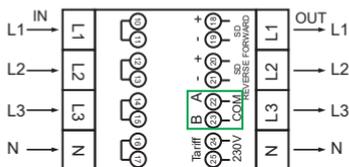
La représentation visuelle est fournie

*Ces chiffres sont valables pour les variantes qui n'ont pas de RCCB intégré. Si la station de charge a un RCCB intégré, il n'est pas nécessaire d'ajouter un RCCB supplémentaire dans la ligne électrique.

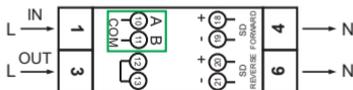
Le wattmètre Optimiseur de puissance doit être placé juste après l'interrupteur principal de la maison, comme indiqué sur la figure.

Le câblage du Wattmètre Optimiseur de Puissance peut être effectué selon les informations ci-dessous.

Triphasé



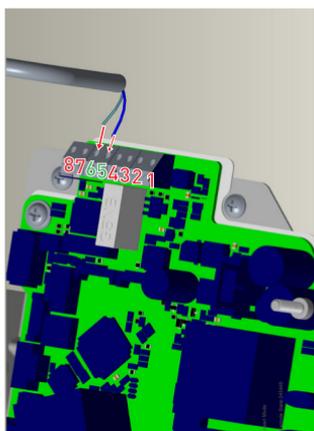
Monophasé



■ 22-23 : A-B (COM) Connexion Modbus sur RS485 pour les modèles de stations de charge triphasées.

■ 10- 11 : A-B (COM) Connexion Modbus sur RS485 pour les modèles de stations de charge monophasées.

Le câblage connexe de la carte des connexions de l'Optimiseur de Puissance peut être effectué comme indiqué ci-dessous :



Borne de Câble	Couleur de Câble	Description
6 (CN20-2)	Blanc Bleu	A (COM)
5 (CN20-1)	Bleu	B (COM)

6.3.6.4.2 - OPTIMISEUR DE PUISSANCE AVEC TRANSFORMATEUR DE COURANT EXTERNE (TC) (en option)

En ce qui concerne l'utilisation du transformateur de courant externe, pour l'optimisation de la puissance (gestion dynamique de la charge) à utiliser avec les appareils ménagers et les chargeurs de VE, 1 transformateur de courant externe (FATS16L-100) est utilisé pour l'installation de chargeurs de VE monophasés et 3 transformateurs de courant externes sont utilisés pour l'installation triphasée. En mode Optimiseur de puissance, l'énergie totale tirée de l'interrupteur principal de la maison par la station de recharge et d'autres appareils ménagers est mesurée à l'aide de ce transformateur de courant installé sur la ligne électrique principale. La station de charge règle la puissance de charge du véhicule électrique en fonction de la charge sur l'interrupteur principal de la maison.

Pour effectuer l'installation correspondante, il convient de suivre les étapes ci-dessous :

- L'interrupteur à glissière (SW3) de la carte d'alimentation (21ACPW01) illustrée dans la figure 1 doit être en position 1 ou 2.
- Le câblage entre les TC externes et le « module d'optimisation de la puissance intégré » (21PO01) à l'intérieur du chargeur EV doit être réalisé comme indiqué dans la figure 2.

Remarque : Si l'installation est monophasée, un transformateur de courant externe doit être connecté au connecteur CT1 du module d'optimisation de puissance intégré.

- L'interrupteur à glissière (SW2) du « 21PO01 » doit être réglé comme indiqué dans la figure 2 et le tableau 1 ou 2.

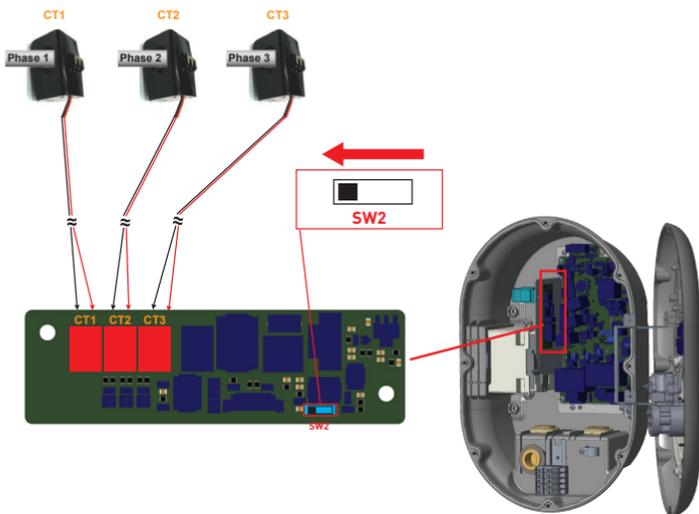
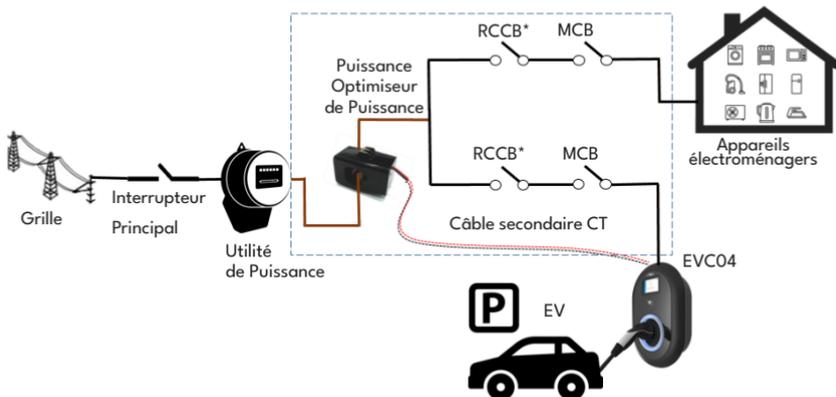


Figure.2

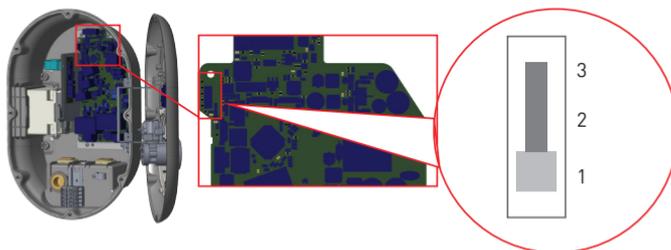


* Ce chiffre est valable pour les variantes qui n'ont pas de RCCB intégré. Si la station de charge est équipée d'un RCCB intégré, il n'est pas nécessaire d'ajouter un RCCB supplémentaire sur la ligne électrique.

L'optimiseur de puissance avec TC externe doit être placé comme indiqué dans la figure ci-dessous.

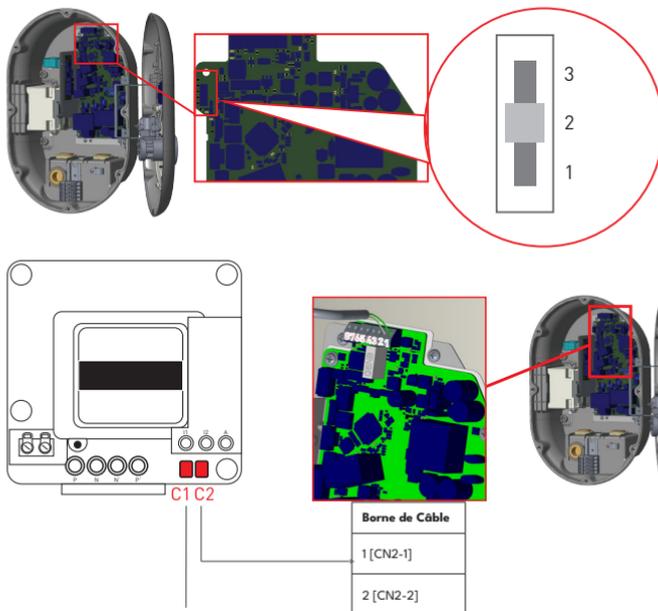
6.3.8 - RÉGLAGES DU SÉLECTEUR DE MODE

Cette station de recharge a 3 modes de fonctionnement. Vous devez régler les commutateurs de la carte mère comme indiqué dans la figure ci-dessous pour effectuer les configurations ci-dessous :



- Mode de fonctionnement 1 (charge standard) : Ce mode est la configuration par défaut de l'usine. Lorsque ce mode est sélectionné, la station de recharge peut charger en continu et à pleine puissance (pas de gestion dynamique de la charge). Dans ce mode, l'« entrée conditionnelle 1 » peut être utilisée comme fonctionnalité marche/arrêt potentielle libre.
- Mode de fonctionnement 2 (différé) : Pour ce mode, l'interrupteur à glissière illustré dans la figure ci-dessous doit être positionné sur 2. Lorsque ce mode est sélectionné, la station de charge prend en charge l'entrée de signalisation « C1-C2 heures pleines / heures creuses » et réagit en conséquence pour la charge heures pleines / heures creuses. Le « Dry Contact Input 1 » est utilisé comme signal de contact sec C1-C2 du compteur Linky, comme le montre la figure ci-dessous. Procédez comme suit pour effectuer l'installation correspondante.

1. L'interrupteur à glissière du panneau de commande illustré dans la figure ci-dessous doit être positionné à
2. Le câblage du compteur Linky et de la carte de contrôle à l'intérieur du chargeur EV doit être effectué comme indiqué dans la figure ci-dessous.



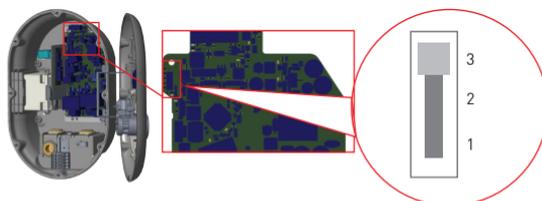
• Mode de fonctionnement 3 (charge dynamique du TIC) (en option)

Dans ce mode de fonctionnement, la borne de recharge est connectée à la sortie TIC (Customer Remote Information) du compteur Linky. Cela permet une charge dynamique de votre véhicule en adaptant la puissance délivrée par la borne en fonction de la consommation d'électricité de votre habitation. Selon votre abonnement, les informations HP/HC sont transmises via le TIC.

Pour sélectionner ce mode, l'interrupteur à glissière SW3 doit être positionné sur 3.

Vous devez également relier les bornes I1 et I2 de votre compteur Linky aux bornes I1 et I2 de la carte de communication de la station de charge.

Le commutateur SW2 doit être positionné comme dans la figure ci-dessous.



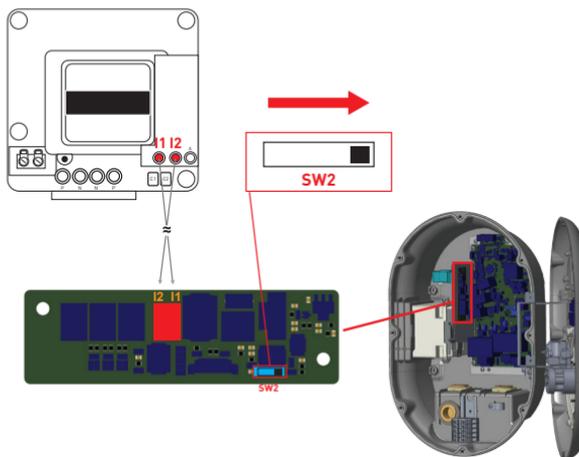


Tableau récapitulatif des modes de fonctionnement

Position du commutateur de sélection de mode	Modes de fonctionnement	Fonctionnalité des contacts CN2 (1-2)	Gestion dynamique de la charge sur l'unité d'optimisation de la puissance
1	Permanent	<p>Activer/désactiver la borne de recharge</p> <p>Contact fermé : Point de charge activé</p> <p>Contact ouvert : Point de charge désactivé</p>	Pris en charge
2	Prix pour les heures pleines / heures creuses (tarification différée)	<p>Entrée C1-C2</p> <p>Contact fermé : Heures creuses</p> <p>Contact ouvert : Heures pleines</p>	Pris en charge
3	TIC (Charge dynamique)	<p>Activer/désactiver la borne de recharge</p> <p>Contact fermé : Point de charge activé</p> <p>Contact ouvert : Point de charge désactivé</p>	Non pris en charge

Tableau de comportement des points de charge en fonction de l'entrée de contact sec1

		Entrée de contact sec 1 Activation de l'interrupteur à bascule	
		0	1
Mode de fonctionnement de la position	1 - Standard	Comportement normal	Contact fermé : Point de charge activé Contact ouvert : Point de charge désactivé
	2 – Heures pleines/ Heures creuses	Contact fermé : Heures creuses Contact ouvert : Heures de pointe	
	3 - TIC	Attitude TIC	Contact ouvert : Point de charge désactivé Contact fermé : Attitude TIC

6.3.9 - RÉCEPTEUR TIC INTÉGRÉ / MODULE D'OPTIMISATION DE LA PUISSANCE (EN OPTION)

Pour les produits équipés d'un module récepteur de signal TIC (SR) / optimiseur de puissance (PO), la station de charge est capable de recevoir le signal TIC des compteurs Linky. Elle peut également être utilisée avec des transformateurs de courant à pince optionnels, vendus séparément en tant qu'accessoires.

Pour utiliser la station de charge en mode TIC et PO, le commutateur DIP du module TIC SR /PO doit être réglé comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

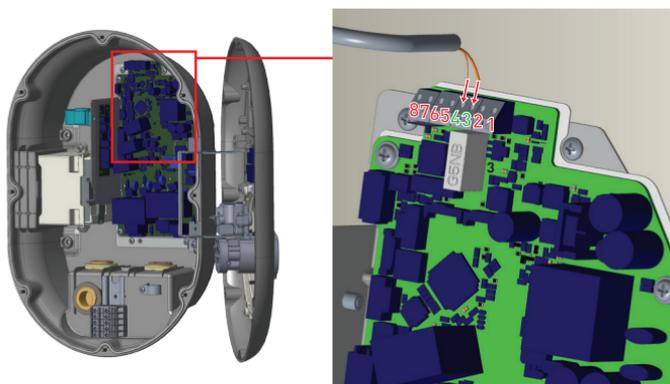
Mode	Description	Figure
TIC	Position droite de l'interrupteur à glissière	
Optimisation de la puissance par CT externe	Position de l'interrupteur coulissant à gauche	

6.3.10- DÉLESTAGE

Cette station de charge prend en charge la fonctionnalité de délestage qui permet une réduction immédiate du courant de charge en cas d'alimentation limitée. La fonctionnalité de délestage de charge peut être utilisée dans n'importe quel mode, y compris les modes Autonome et Connecté à l'OCPP. Le signal de déclenchement du délestage de charge est un signal de contact sec qui doit être fourni à l'extérieur et connecté aux bornes 3 et 4 de la carte d'alimentation, comme le montre la figure ci-dessous.

Lorsque le délestage de charge est activé en fermant les contacts avec un dispositif externe (par exemple récepteurs de contrôle d'ondulation, etc.) le courant de charge réduit à 8 A. Lorsque le délestage est désactivé en ouvrant les contacts, la charge continue avec le courant maximum disponible. En cas d'utilisation normale, lorsqu'aucun signal n'est connecté à l'entrée de délestage (contacts ouverts entre les bornes 3 et 4) la station de charge fournit le courant maximal disponible.

Vous pouvez connecter le signal de délestage en contact sec (sans potentiel) comme indiqué ci-dessous. Voir la figure ci-dessous, le tableau ci-dessous.



Borne de Câble	Entrée
3	Entrée de délestage +
4	Entrée de délestage -

État de l'entrée de délestage +	Attitude
Contact ouvert	Charge avec le courant max. disponible
Contact fermé	Charge à 8A

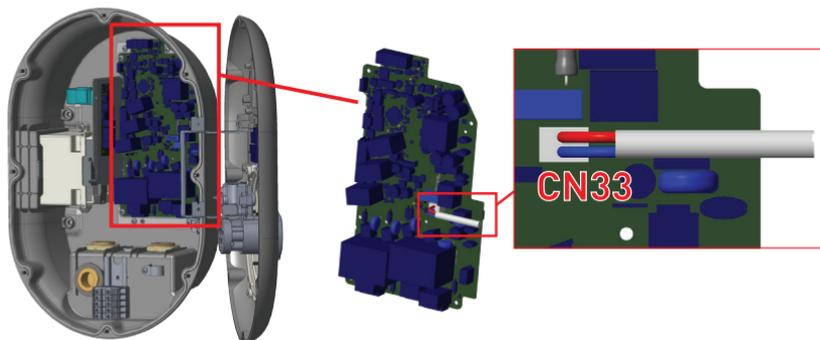
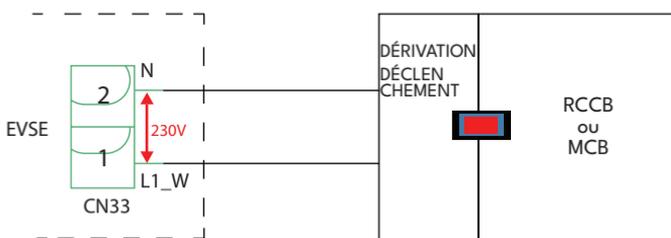
6.3.11- SURVEILLANCE DE LA DÉFAILLANCE DES CONTACTS DE RELAIS SOUDÉS

Conformément aux exigences des normes CEI 61851-1 et EV/ZE Prêt à utiliser, la station de charge EVCO4 EV dispose d'une fonction de détection de contacteurs soudés, et en cas de contacteur soudé, la carte mère fournit un signal de déclenchement de dérivation de 230 V. Pour détecter la défaillance par contact soudé des relais, les bornes de sortie des connecteurs CN33 doivent être utilisées.

Dans le cas d'un contact soudé pour les relais, la sortie du connecteur CN33 sera de 230 V AC. La sortie qui possède 230 V AC doit être connectée à un déclencheur shunt pour le déclenchement du RCCB comme indiqué sur la figure. Installez le câblage uniquement tel qu'indiqué dans l'image.

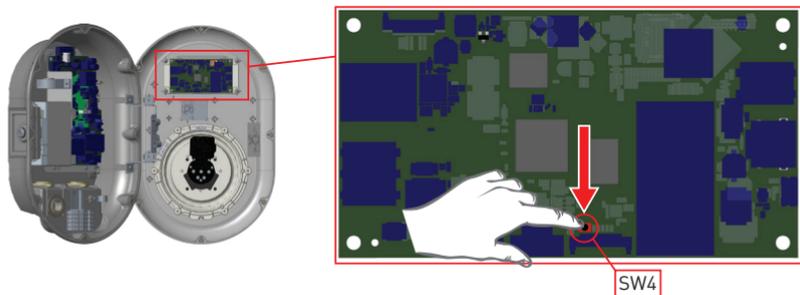
Les bornes de connexion (CN33) doivent être connectées à un module de déclenchement de dérivation. Le module de déclenchement en dérivation est couplé mécaniquement au RCCB (ou MCB) sur le boîtier de fusibles de la station de charge.

Le schéma électrique qui doit être utilisé sur la boîte à fusibles de la station de charge est illustré ci-dessous.



6.3.12- RÉINITIALISATION D'USINE

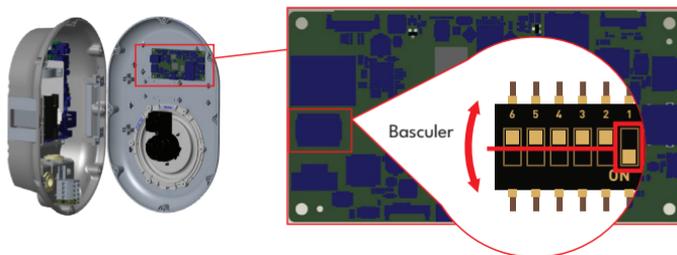
Vous devez appuyer sur le bouton de la carte HMI illustré dans la figure ci-dessous pour rétablir les paramètres d'usine. Lorsque vous maintenez le bouton enfoncé pendant 5 secondes, la configuration , utilisateur est réinitialisée à la configuration d'usine. (par ex. configuration OCPP, configuration réseau sera de retour à la configuration d'usine.)



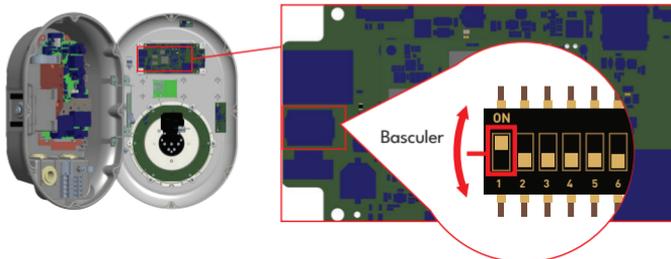
6.3.13- RÉINITIALISATION DE LA LISTE DES CARTES RFID LOCALES ET ENREGISTREMENT D'UNE NOUVELLE CARTE RFID PRINCIPALE EN MODE D'UTILISATION AUTONOME

Si vous perdez votre carte RFID principale et devez définir une nouvelle carte RFID principale, les étapes suivantes doivent être suivies par votre technicien de service autorisé.

- Assurez-vous que la station de recharge est hors tension et ouvrez le couvercle avant de votre chargeur, qui est mentionné dans la directive d'installation.
- Basculez la première position du commutateur DIP qui se trouve sur le tableau interactif du chargeur, comme indiqué sur la figure ci-dessous. Après cela, veuillez rallumer le chargeur.



NON-HS EVC04



HS EVC04

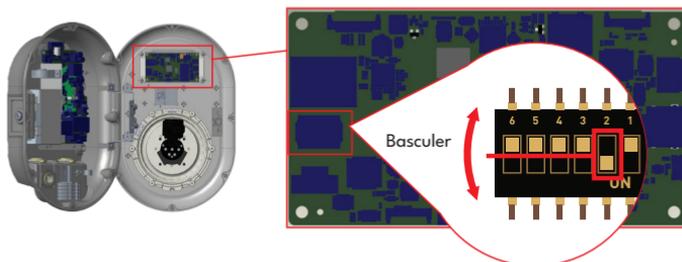
Lorsque le chargeur est à nouveau sous tension, veuillez noter ce qui suit :

- La carte maîtresse et la liste des cartes d'utilisateur préalablement enregistrées, si elles existent, sont supprimées de la station de recharge lors de l'entrée en mode de configuration. En mode Configuration, le voyant LED d'indication du chargeur clignote en rouge.
- Si la carte maîtresse n'a pas été enregistrée pendant 60 secondes, le mode de configuration expire et la station de recharge se comporte comme un produit à démarrage automatique.
- La première carte RFID enregistrée au cours de ces 60 secondes sera la nouvelle carte RFID principale. Veuillez suivre les instructions pour enregistrer la carte d'utilisateur RFID qui est utilisée pendant le processus de chargement.

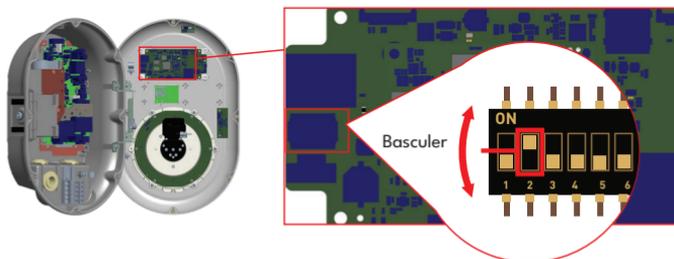
6.3.14- SRÉGLAGE DU PORT ETHERNET DU CHARGEUR SUR L'IP STATIQUE EN MODE D'UTILISATION AUTONOME

La station de charge est préconfigurée en mode DHCP en usine. Si vous devez vous connecter à l'interface de configuration Web de la station de charge directement à l'aide d'un ordinateur, plutôt que d'utiliser un routeur doté d'un serveur DHCP, suivez les étapes ci-dessous :

- Assurez-vous que la station de recharge est hors tension et ouvrez le couvercle avant de votre chargeur, qui est mentionné dans la directive d'installation.
- Basculez la deuxième position du commutateur DIP qui se trouve sur le tableau interactif du chargeur, comme indiqué sur la figure ci-dessous. Après cela, veuillez rallumer le chargeur.
- La station de charge règle le port Ethernet sur l'adresse 192.168.0.10 en statique et le masque de sous-réseau sera réglé sur 255.255.255.0



NON-HS EVC04



HS EVC04

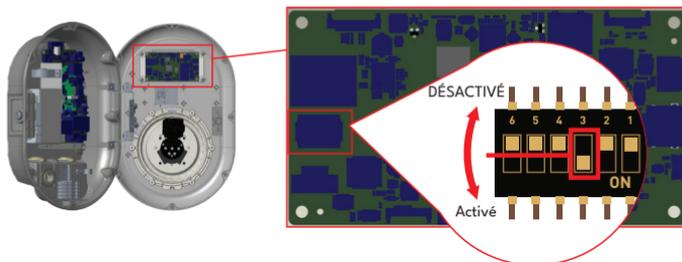
Si l'interface LAN du chargeur doit être remise en mode DHCP, cela peut être fait à partir de l'interface de configuration Web.

Remarque : Vous pouvez également utiliser la fonction de réinitialisation d'usine pour remettre l'interface LAN en mode DHCP, mais veuillez noter que tous les autres paramètres seront réglés sur les paramètres d'usine par défaut.

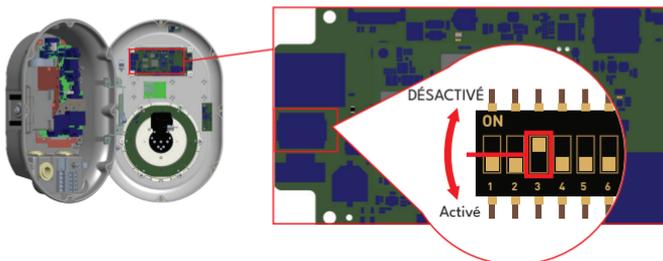
6.3.15- ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE L'INTERFACE DE CONFIGURATION WEB

Si vous devez activer/désactiver l'interface de configuration Web, suivez les étapes ci-dessous :

- Assurez-vous que la station de recharge est hors tension et ouvrez le couvercle avant de votre chargeur, qui est mentionné dans la directive d'installation.
- Si vous souhaitez activer l'interface de configuration Web, la troisième position du commutateur DIP doit être en position « ARRÊT » comme indiqué sur la figure ci-dessous.
- Si vous souhaitez désactiver l'interface de configuration Web, la troisième position du commutateur DIP doit être en position « MARCHÉ » comme indiqué sur la figure ci-dessous.



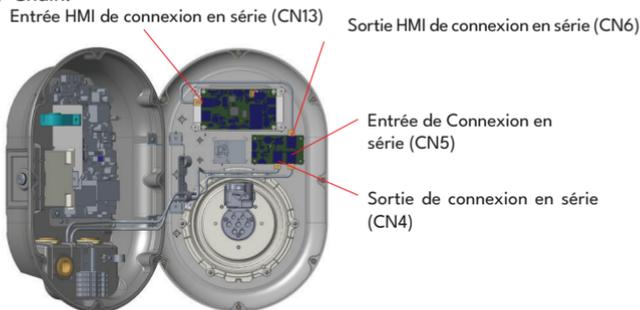
NON-HS EVC04



HS EVC04

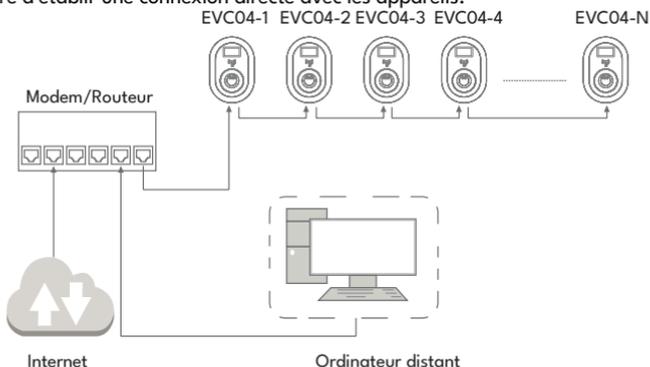
6.3.16- RACCORDEMENT DE LA CHAÎNE DAISY ETHERNET (EN OPTION)

Daisy-Chain est une méthode de câblage des appareils dans un réseau. Il donne la possibilité d'ajouter/supprimer très facilement des appareils de/vers le réseau. Afin d'établir une connexion Daisy-Chain, une carte hub Ethernet est utilisée dans le système EV Charger. Fondamentalement, il répartit toute la connexion Ethernet entre les appareils. Le câble de ligne Ethernet provenant d'un périphérique, d'un routeur ou d'un concentrateur doit être connecté au port d'entrée (CN5) Daisy-Chain d'un autre périphérique, comme indiqué sur le schéma. Ici, la connexion Ethernet IHM est effectuée sur le port CN6 (Daisy-Chain HMI Out), et la connexion Daisy-Chain out est effectuée sur le port CN4. La connexion Ethernet interne (entre l'IHM et la carte du concentrateur Ethernet) a été réalisée pendant la phase de production. Il suffit donc de faire les connexions du port d'entrée Daisy-Chain et du port de sortie Daisy-Chain.



Chargeur pour VE Connexions de câbles en guirlande Ethernet interne

La connexion en chaîne Daisy peut être utilisée pour partager l'accès à Internet entre les appareils. Pour le partage de l'accès à Internet, une connexion Daisy-Chain peut être effectuée comme indiqué sur la Figure. Ici, un routeur/switch/hub Ethernet est utilisé pour acheminer le trafic sur le support et tout appareil peut communiquer directement avec le serveur back-end. Le PC distant peut être utilisé pour accéder à l'interface utilisateur de configuration Web de chaque appareil du réseau sans qu'il soit nécessaire d'établir une connexion directe avec les appareils.



Méthode Daisy Connexion basée sur une topologie linéaire

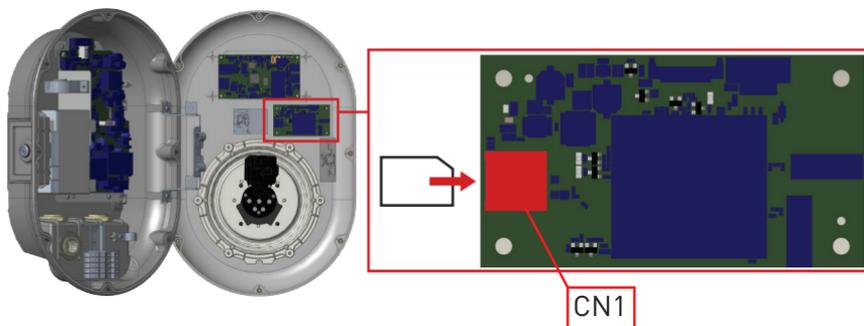
En topologie linéaire, puisque les appareils sont connectés les uns aux autres en série, si l'un d'eux est éteint ou subit une panne de courant, les appareils restants qui obtiennent la connexion principale du réseau par cet appareil perdront la connexion avec les autres appareils. Ainsi, il y aura deux sous-réseaux si l'un des appareils a un problème de connexion.

6.4 - CONNEXION OCPP

Assurez-vous que la station de recharge est hors tension.

6.4.1 - CONNECTER L'OCCP SUR UN RÉSEAU CELLULAIRE (en option)

Insérez la carte micro SIM dans la fente pour carte SIM du module cellulaire comme indiqué sur la figure ci-dessous.

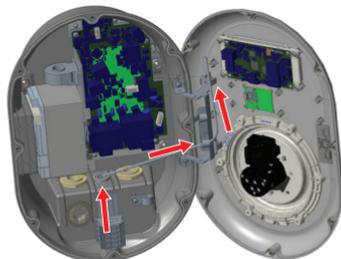


6.4.2- CONNECTER L'OCPP SUR ETHERNET

1- Insérer le câble dans le presse-étoupe.



2- Tirez le câble à travers les serre-câbles comme indiqué par les flèches en dessous de la figure.



3- À l'aide d'un Outil de Sertissage, coupez l'extrémité du câble que vous terminez, pour vous assurer que les extrémités des fils conducteurs sont uniformes.



4- Dénudez environ 1 pouce de la gaine du câble, à l'aide d'une pince à sertir modulaire ou d'un dénudeur de câble UTP.



5- Séparez les 4 paires de fils torsadés l'une de l'autre, puis déroulez chaque paire, de sorte que vous obtenez 8 fils individuels.



6- En vous déplaçant de gauche à droite, arrangez les fils dans une formation de ruban côte à côte, en les plaçant dans l'ordre suivant : blanc/orange, orange solide, blanc/vert, bleu solide, blanc/bleu, vert solide, blanc/marron, brun solide.



7- Insérez délicatement les fils aplatis et disposés dans le connecteur, en poussant jusqu'à ce que les extrémités des fils émergent des broches.



8- Vérifiez que les extrémités des fils sortant du côté des broches du connecteur sont dans le bon ordre. Si vous vous rendez compte qu'une erreur a été commise dans l'ordre des fils après la terminaison, vous devrez couper le connecteur et tout recommencer !



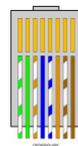
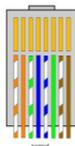
9- Insérez l'ensemble connecteur/câble préparé dans la fente RJ45 de votre pince à sertir. Serrez fermement les poignées de la sertisseuse jusqu'à ce que vous ne puissiez plus aller plus loin. Relâchez les poignées et répétez cette étape pour vous assurer que le sertissage soit correct.



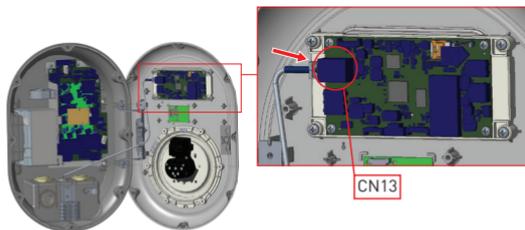
10- Si votre sertisseuse ne coupe pas automatiquement les extrémités des fils à la terminaison, coupez soigneusement les extrémités des fils pour qu'elles soient le plus près possible de la surface du connecteur. Plus les extrémités des fils sont coupées serrées, meilleure sera votre connexion enfichable finale.



11- La résiliation est terminée.



12- Insérez le connecteur RJ45 dans la prise comme indiqué sur la figure ci-dessous.



6.5- MISE EN SERVICE

Si vous souhaitez connecter l'interface de configuration Web de la station de charge, vous avez deux options :

a. Vous pouvez connecter directement votre ordinateur à la station de charge à l'aide d'un câble de raccordement Ethernet. Si vous suivez cette option, assurez-vous d'avoir correctement configuré l'interface LAN de votre station de charge en fonction de l'IP statique en suivant les étapes à la section « CONFIGURATION DU PORT ETHERNET DU CHARGEUR À L'IP STATIQUE EN MODE D'UTILISATION AUTONOME » et l'interface de configuration Web de votre station de charge est activée par l'intermédiaire du commutateur DIP mentionné à la section « ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE L'INTERFACE DE CONFIGURATION WEB ». Par défaut, l'interface de configuration Web est activée.

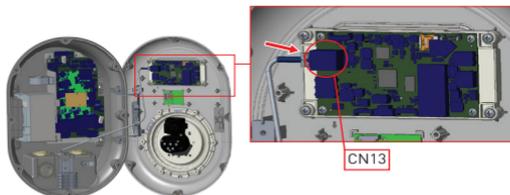
b. Vous pouvez utiliser un routeur ayant un serveur DHCP. Dans cette option, la station de charge et l'ordinateur doivent être connectés au routeur. Assurez-vous que vous avez besoin de vérifier l'adresse IP du routeur pour être en mesure d'établir la connexion.

Pour l'option de connexion directe de l'ordinateur portable, vous devez le connecter à la station de charge pour utiliser les fonctions et effectuer les configurations ci-dessous :

- Connexion
- Changer de Mot de Passe
- Page d'accueil
- Paramètres généraux : Langue d'affichage, Paramètres de rétroéclairage de l'écran, Paramètres de gradation des diodes, Comportement des diodes en veille, Thème d'affichage, Affichage des coordonnées du service, Paramètres du logo, Affichage du code QR, Charge programmée
- Paramètres d'Installation : Système de mise à la terre, réglages du limiteur de courant, détection d'une charge déséquilibrée, entrée d'activation externe, câble verrouillable, sélection du mode de charge et configuration de l'optimiseur de puissance - emplacement - délestage du courant minimum.
- Paramètres OCPP : Connexion OCPP, Version OCPP, Paramètres de connexion, Paramètres de configuration OCPP
- Paramètres de l'interface réseau : Cellulaire, Ethernet, Wi-Fi, Point d'accès Wi-Fi
- Paramètres du mode autonome
- Gestion de Charge Locale Paramètres Généraux
- Maintenance du système : Fichiers journaux, mises à jour du microprogramme, sauvegarde et restauration de la configuration, réinitialisation du système, mot de passe d'administration, configuration par défaut. Sessions de charge locale

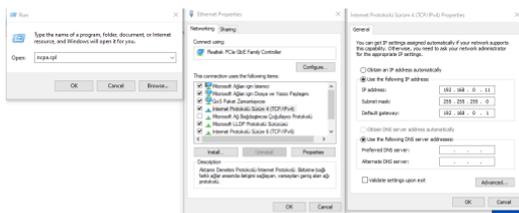
6.5.1 - CONNECTER LE PC AU MEME RESEAU AVEC LE TABLEAU INTERACTIF

Pour accéder à l'interface de configuration Web, vous devez d'abord connecter votre ordinateur portable et votre chargeur EV au même commutateur Ethernet ou connecter directement le chargeur EV à votre ordinateur.



L'adresse IP par défaut de la carte HMI est 192.168.0.10. Pour cette raison, vous devez donner une adresse IP statique à votre PC dans le même réseau avec la carte HMI.

Vous devez attribuer une adresse IP statique à votre PC dans le réseau 192.168.0.254, ce qui signifie que l'adresse IP doit se situer dans une plage comprise entre 192.168.0.1 et 192.168.0.254.



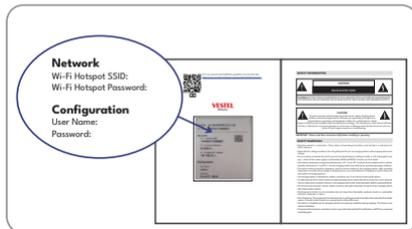
6.5.2 - OUVERTURE DE L'INTERFACE DE CONFIGURATION WEB VIA LE POINT D'ACCÈS WIFI

Pour cette unité, lorsque vous accédez aux paramètres du point d'accès Wi-Fi dans l'interface utilisateur WEB, dans l'onglet Paramètres réseau, vous pouvez activer ou désactiver le point d'accès Wi-Fi. Par ailleurs, le délai d'attente activé peut être modifié de 5 à 30 minutes ou en continu.

Pendant le temps d'attente du point d'accès Wi-Fi, il est possible de connecter un appareil (téléphone mobile, tablette ou ordinateur portable) à la station de charge.

Chaque produit est doté d'un SSID et d'un mot de passe de point d'accès Wi-Fi configurés en usine. Les informations relatives au SSID et au mot de passe du point d'accès Wi-Fi se trouvent sur l'étiquette collée sur le guide de démarrage rapide, comme indiqué ci-dessous. Vous pouvez vous connecter à l'interface de configuration Web via un point d'accès Wi-Fi en entrant les informations réseau inscrites sur l'étiquette.

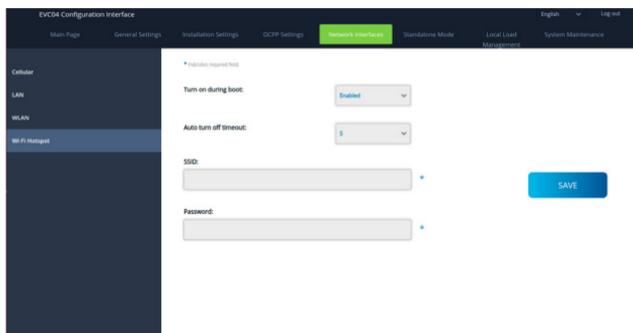
Après s'être connecté au réseau « Wi-Fi Hotspot », l'utilisateur peut ouvrir le navigateur WEB à partir de l'ordinateur ou de l'appareil mobile et taper l'adresse IP de la station de charge, le Wi-Fi Hotspot à l'adresse IP est inscrit sur l'étiquette.



La représentation visuelle est fournie

Pour les appareils mobiles Android, il est nécessaire de configurer le navigateur pour télécharger et afficher le site de bureau à partir du menu en haut à droite dans le navigateur Chrome. Pour les appareils mobiles iOS, il est nécessaire de configurer le navigateur pour qu'il télécharge et affiche le site de bureau à partir du menu situé dans le coin supérieur droit et de régler la taille du texte à 50 % dans le paramètre AA situé dans le coin supérieur gauche du navigateur Safari.

En outre, Le SSID et le mot de passe du point d'accès Wi-Fi peuvent être modifiés via l'interface WEBUI qui se trouve dans l'onglet Interfaces réseau. La longueur du nouveau mot de passe doit être comprise entre 8 et 63 caractères valides a..z A..Z 0..9 .,:;!#^+\${}%&/(){}[]=*?'-_@<>|.



Remarque : 3 utilisateurs au maximum peuvent se connecter à l'interface de configuration WEB via le point d'accès Wi-Fi. Il prend en charge 2,4 Ghz.

6.5.3 - OUVERTURE DE L'INTERFACE DE CONFIGURATION WEB AVEC LE NAVIGATEUR

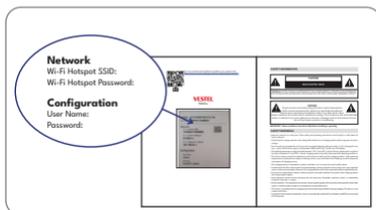
Ouvrez votre navigateur web et tapez 192.168.0.10 qui est l'adresse IP de la carte IHM.

Vous verrez la page de connexion sur votre navigateur :

Lorsque vous souhaitez accéder à l'interface de configuration Web pour la première fois, vous verrez l'avertissement « Nous vous recommandons de modifier votre mot de passe par défaut à partir du menu de maintenance du système ».

Chaque appareil est doté d'un nom d'utilisateur et d'un mot de passe configurés en usine.

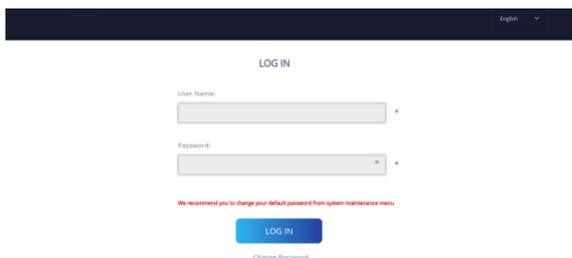
Dans cette section, vous pouvez vous connecter à l'interface de configuration Web en saisissant les informations de configuration imprimées sur l'étiquette. Les informations relatives au nom d'utilisateur et au mot de passe se trouvent sur l'étiquette collée sur le Guide de démarrage rapide comme indiqué ci-dessous.



La représentation visuelle est fournie

Vous pouvez changer de mot de passe à l'aide du bouton Modifier le mot de passe de la page de connexion de l'IU WEB ou de la section Mot de passe de l'administration dans l'onglet Maintenance du système.

Attention : Pour les problèmes d'accessibilité de l'interface de configuration Web ; les navigateurs Web enregistrent généralement certaines informations des sites Web dans leur cache et les cookies. Forcer les options Actualiser ou Effacer (selon votre système d'exploitation et votre navigateur) permet de résoudre certains problèmes, comme les problèmes de chargement ou de formatage sur la page Web.



Si vous cliquez sur le bouton « Modifier le mot de passe », vous serez redirigé vers la page de modification du mot de passe.

Le nouveau mot de passe n'est pas valide, la longueur des caractères doit être d'au moins 12 caractères et d'au maximum 32 caractères et contenir au moins deux minuscules [a-z] et deux majuscules [A-Z], deux chiffres [0-9] et au moins deux caractères spéciaux.

Après avoir saisi votre mot de passe actuel et votre nouveau mot de passe deux fois, vous serez redirigé vers la page de connexion pour vous connecter avec votre nouveau mot de passe.

Tous les espaces que vous verrez sont obligatoires dans cette page.

Après avoir soumis cette page, vous serez redirigé vers la page de connexion. De plus, si vous ne souhaitez pas modifier le mot de passe, vous pouvez revenir à la page de connexion avec « Retour à la connexion ». Changer de mot de passe est important pour votre sécurité.

EVOL Configuration Interface English

CHANGE PASSWORD

Your password must be 8 characters and it contain at least one uppercase letter,one lower case letter,one number,digit.

User Name:

Current password:

New password:

Confirm new password:

[SUBMIT](#)

[Back to Login](#)

6.6 - INTERFACE DE CONFIGURATION WEB

6.6.1 - PAGE D'ACCUEIL

Une fois la connexion réussie, vous serez dirigé vers la page d'accueil.

La page d'accueil affiche les informations générales sur l'appareil telles que les versions logicielles, l'interface de connexion et les identifiants

Les niveaux des signaux WLAN et cellulaires sont affichés sur la page principale. Lorsqu'une connexion Wi-Fi ou une connexion par carte SIM est établie, elle apparaît sur la page principale de l'interface WEBUI.

Vous pouvez également modifier la langue de l'interface de configuration Web et vous déconnecter de l'interface de configuration Web à l'aide des boutons situés dans le coin supérieur droit de la page.

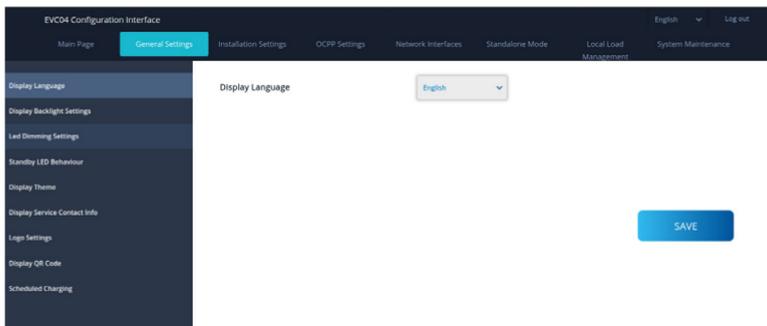
Les langues suivantes sont disponibles : Turc, anglais, allemand, français, roumain, espagnol, italien, finnois, norvégien, suédois, hébreu, danois, tchèque, polonais, hongrois, slovaque, néerlandais, grec, bulgare, monténégrin, bosniaque, serbe, croate. Les boîtes sont configurées en anglais par défaut.



6.6.2 - MODIFIER LES RÉGLAGES GÉNÉRAUX DE L'APPAREIL

6.6.2.1 - Langue d'affichage

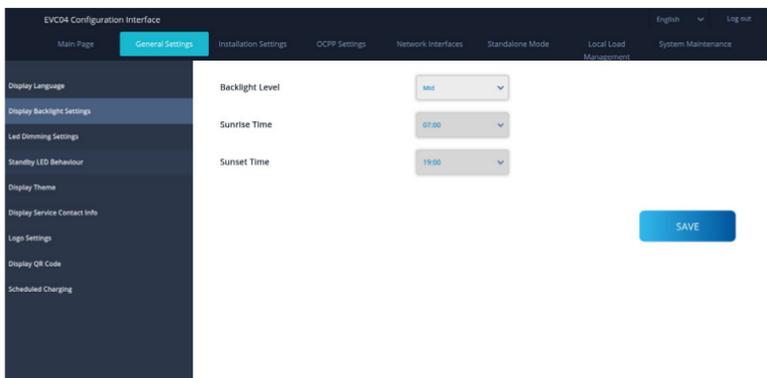
Le technicien peut sélectionner la langue d'affichage à partir de la page des paramètres généraux. Les langues disponibles pour la langue d'affichage sont les suivantes pour l'instant. Une fois la langue sélectionnée, l'utilisateur peut enregistrer la sélection à l'aide du bouton Enregistrer.



6.6.2.2- Paramètres de rétroéclairage de l'écran

Le technicien peut sélectionner les paramètres de gradation du rétroéclairage de l'écran à partir de la page des paramètres généraux. L'heure du lever et du coucher du soleil peut être sélectionnée lorsque le niveau de rétroéclairage est basé sur le temps.

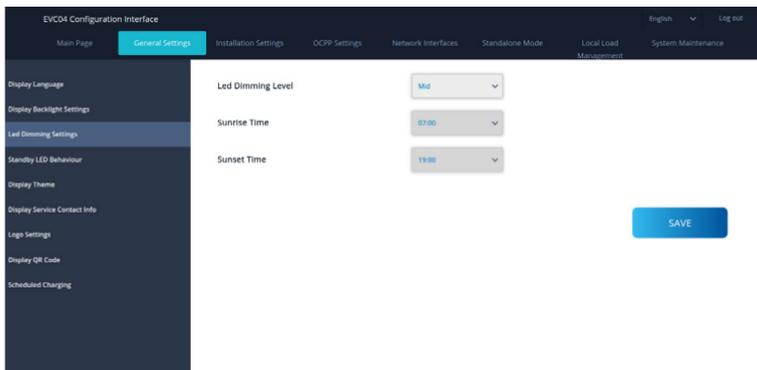
Les options de niveau de rétroéclairage sont Très bas, Bas, Moyen, Haut et Basé sur le temps. Les valeurs de l'heure peuvent être comprises entre 00:00 et 23:59.



6.6.2.3- Réglages de gradation LED

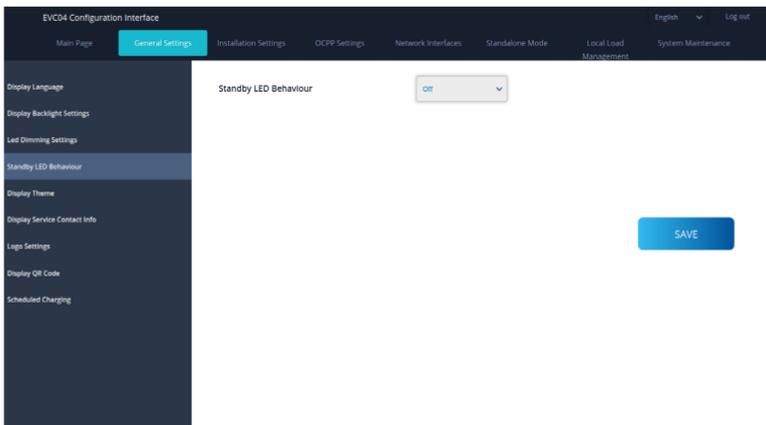
Le technicien peut sélectionner les paramètres de gradation des LED à partir de la page des paramètres généraux. L'heure du lever et du coucher du soleil peut être sélectionnée lorsque le niveau de gradation des LED est basé sur le temps.

Les options de niveau de gradation des LED sont Très bas, Bas, Moyen, Haut et Basé sur le temps. Les valeurs de l'heure peuvent être comprises entre 00:00 et 23:59.



6.6.2.4- Comportement LED du mode Veille

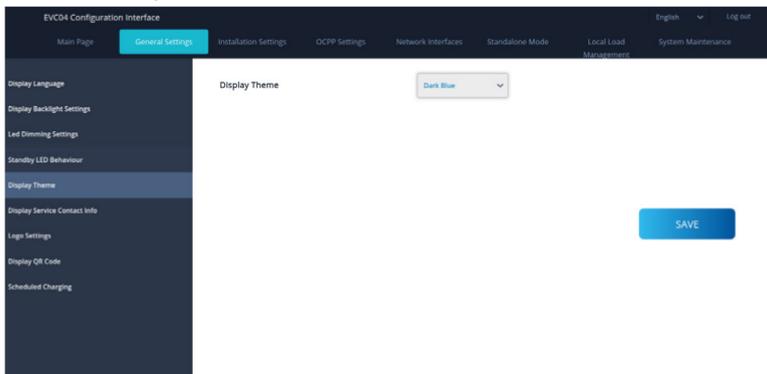
Le technicien peut sélectionner le comportement de la LED de veille à partir de la page des paramètres généraux. Le comportement de la LED de en veille peut être activé ou désactivé.



6.6.2.5- Thème d'affichage

Le technicien peut modifier le thème d'affichage à partir de la page des paramètres généraux.

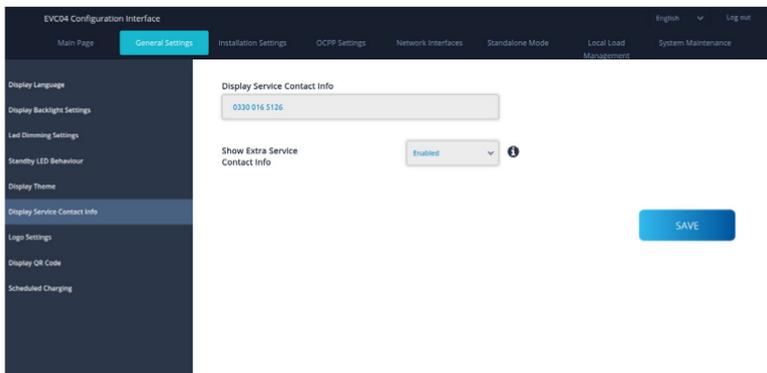
Le thème bleu est sélectionné par défaut. Si vous souhaitez modifier le thème d'affichage, vous pouvez utiliser ce champ.



6.6.2.6- Afficher les coordonnées du service

Si votre appareil sort de l'écran de commande avec une erreur, vous pouvez obtenir de l'aide avec l'appareil grâce aux informations de contact du service d'affichage saisies dans ce champ.

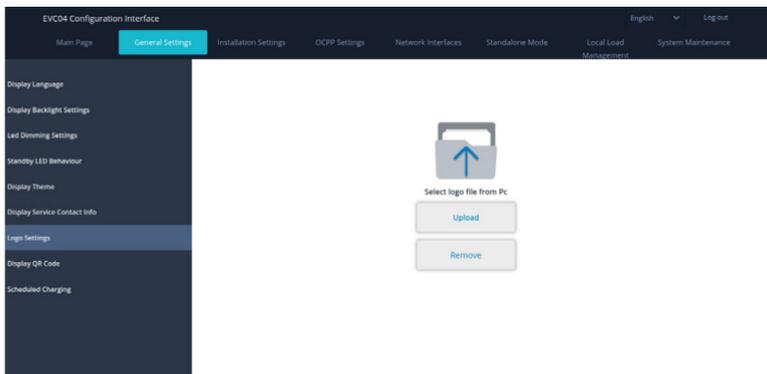
Si vous souhaitez afficher ces informations de contact du service d'affichage sur les écrans Connecter le câble de charge, Préparer la charge, Initialiser et Attendre la connexion, vous pouvez activer la configuration du paramètre Afficher les informations de contact du service supplémentaire.



6.6.2.7- Paramètres du logo

Le technicien peut modifier le logo d'affichage à partir de la page des paramètres généraux. Après avoir choisi le logo à l'aide du bouton de téléchargement, vous pouvez le télécharger à l'aide du bouton de mise à jour.

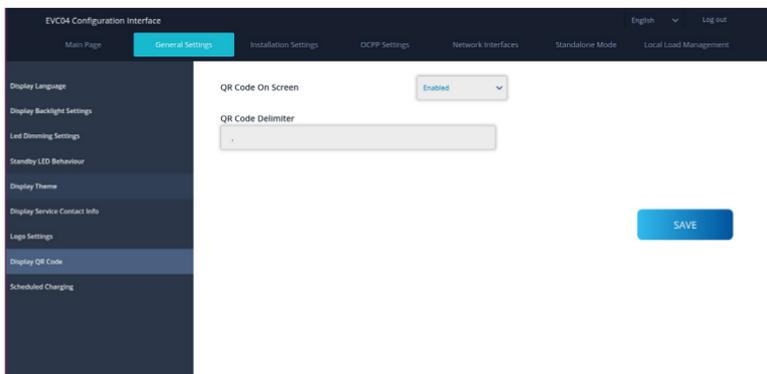
Le technicien ne peut télécharger que le format png et la taille du logo que vous choisissez doit être de 80x80. Vous pouvez également supprimer le logo en cliquant sur le bouton « Supprimer ».



6.6.2.8- Affichage du Code QR

Vous pouvez télécharger ou supprimer le code QR à partir de la page des paramètres généraux. Le délimiteur du code QR peut comporter au minimum 1 et au maximum 3 caractères.

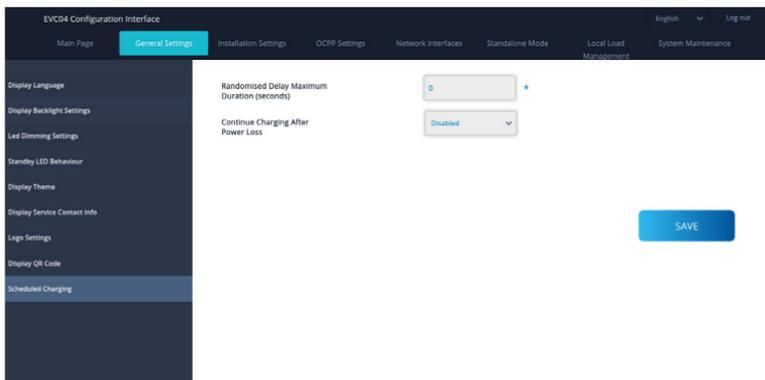
Les caractères valides sont .,:;!#^+\$%&/(){}]=*?-_@<>|.



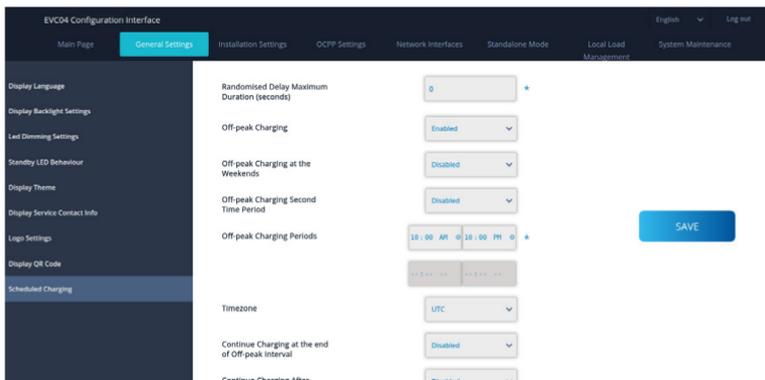
6.6.2.9- Chargement programmé

Si l'appareil est en mode autonome, vous ne pouvez définir que les paramètres Délai aléatoire durée maximale et Poursuivre la charge après une coupure de courant.

La durée maximale du délai aléatoire peut prendre des valeurs comprises entre 0 et 1800.



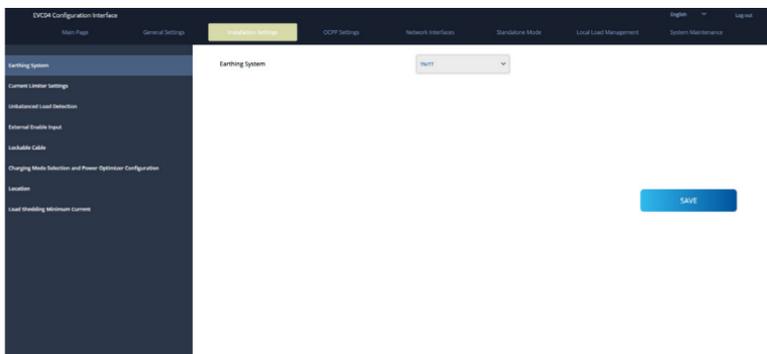
Si l'appareil est en mode Ocpp, vous devez activer la connexion Ocpp dans les paramètres Ocpp. En mode Ocpp, vous pouvez effectuer tous les réglages de la recharge hors pointe.



6.6.3 - PARAMÈTRES D'INSTALLATION

6.6.3.1- Système de mise à la terre

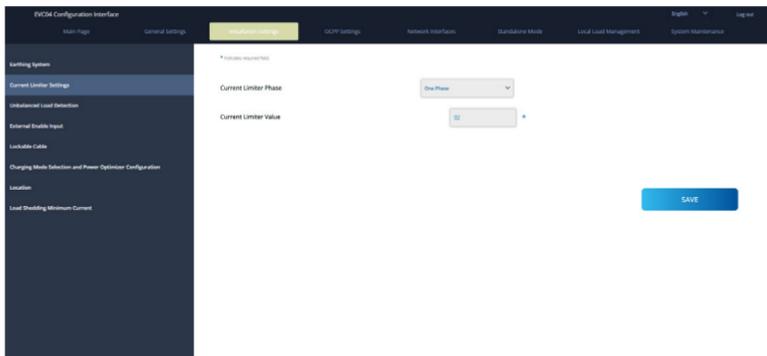
Onglet Système de mise à la terre dans l'interface de configuration Web. Si le type de mise à la terre est sélectionné comme IT, la vérification de l'erreur de mise à la terre de protection est désactivée. Dans l'interface de configuration Web, le type de mise à la terre est « TN/TT » par défaut.



6.6.3.2 - Paramètres du limiteur de courant

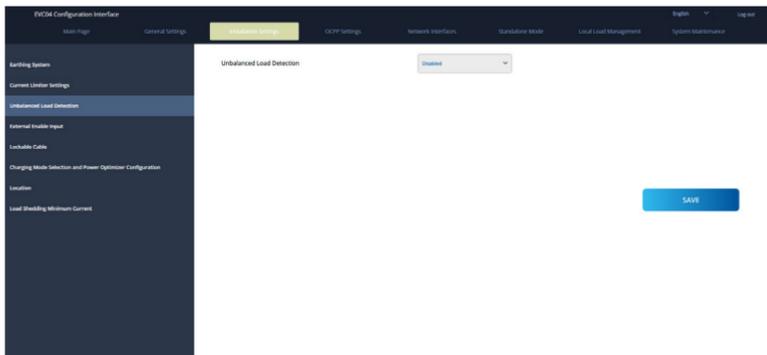
Les informations sur la phase limiteur de courant peuvent être réglées dans ce menu. La valeur du limiteur de courant peut également être écrite manuellement entre 6 et 32 A. Si une valeur inférieure à 6 A est écrite, un avertissement s'affiche pour écrire 6 A minimum.

Remarque : Le limiteur de courant de la station de charge peut être réglé au niveau matériel via le commutateur rotatif ou manuellement dans l'interface de configuration web. Il n'y a pas de priorité d'interface de configuration matérielle ou logicielle. La station de charge utilise la dernière valeur de courant définie par l'installateur à partir de l'une ou l'autre interface.



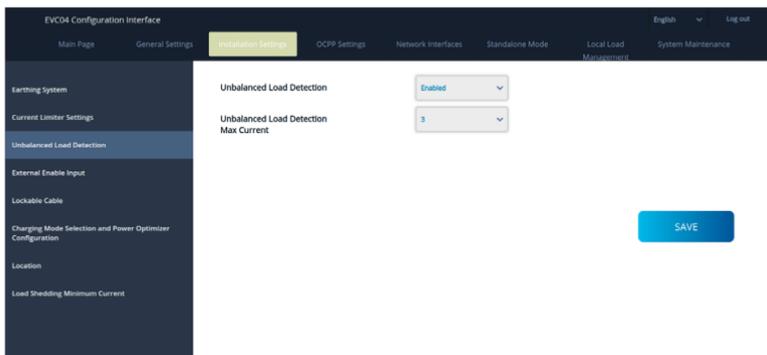
6.6.3.3 - Détection de charge déséquilibrée

Dans cette partie, vous pouvez sélectionner Détection de charge déséquilibrée à partir de la configuration Web. Les options sont Désactivé et Activé.



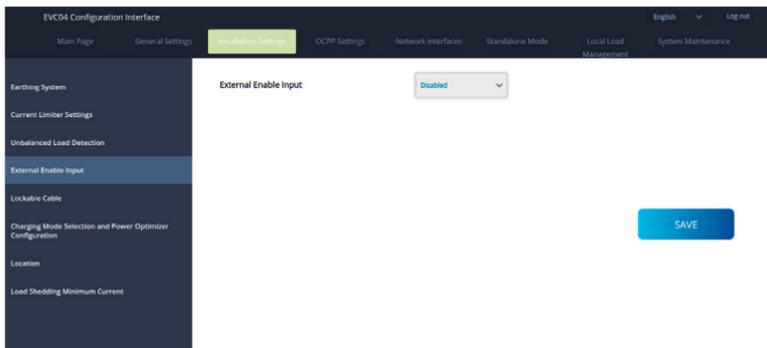
Si l'option Détection de charge déséquilibrée est activée, vous pouvez sélectionner l'intensité maximale de la détection de charge déséquilibrée.

La valeur minimale est de 6, la valeur maximale est la valeur du limiteur de courant. La valeur du limiteur de courant peut être définie dans les paramètres du limiteur de courant.



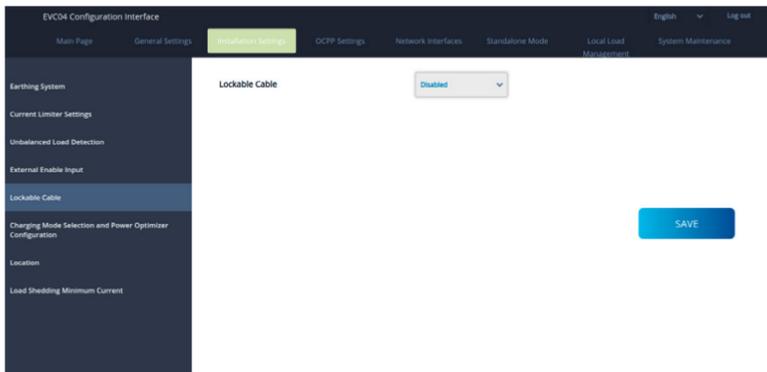
6.6.3.4 - Activation externe de l'entrée

Dans cette partie, vous pouvez sélectionner l'activation externe de l'entrée à partir de la configuration Web. Les options sont Désactivé et Activé.



6.6.3.5 - Câble verrouillable

Dans cette partie, vous pouvez sélectionner le câble verrouillé dans la configuration Web. Les options sont Désactivé et Activé.



6.6.3.6 - Sélection du mode de charge et configuration de l'optimiseur de puissance

Dans cette partie, vous pouvez sélectionner le mode de fonctionnement, la limite totale de courant de l'optimiseur de puissance et le compteur externe de l'optimiseur de puissance.

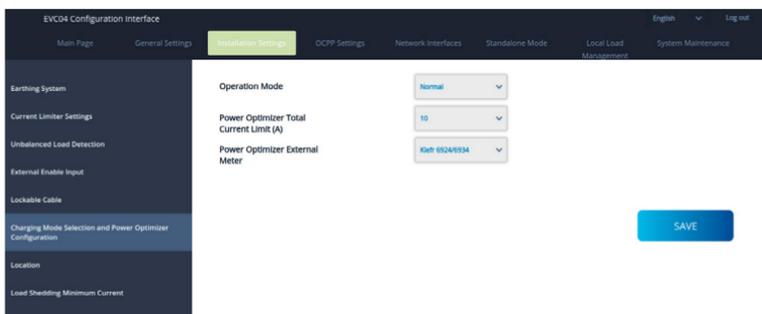
Le mode de fonctionnement peut être Normal, Pointe / Hors pointe, la limite totale de courant de l'Optimiseur de puissance TIC peut être désactivée ou peut prendre des valeurs comprises entre 10 et 100.

Lorsque TIC est sélectionné dans le mode de fonctionnement, la limitation du courant total de l'optimiseur de puissance et le compteur externe de l'optimiseur de puissance ne peuvent pas être sélectionnés.

Lorsque la limitation du courant total de l'optimiseur de puissance est désactivée, le compteur externe de l'optimiseur de puissance ne peut pas être sélectionné.

Optimiseur de puissance, compteur externe. Peut être sélectionné Sélection automatique, Klefr 6924 / 6934, Garo GNM3T / GNM3D, Optimiseur de puissance intégré avec CT, P1 Slimmeter.

Si le compteur externe de l'optimiseur de puissance est sélectionné automatiquement, la valeur de l'optimiseur de puissance est lue à partir de la carte principale.



6.6.3.7- Emplacement

Si l'EVC est situé à l'intérieur, après avoir pénétré dans la ventilation, le relais est ouvert et l'interverrouillage est verrouillé. Le chargeur interrompt la charge et un voyant rouge s'allume sur l'écran et vous avertis de contacter le service après-vente. Il ne charge pas jusqu'à ce que la batterie revienne à la température appropriée du véhicule. La charge se poursuit lorsque l'information arrive.

Si l'EVC est situé à l'extérieur, le relais est fermé et l'interverrouillage est verrouillé. Le chargement se poursuit comme à l'état C et la ventilation n'est pas nécessaire.

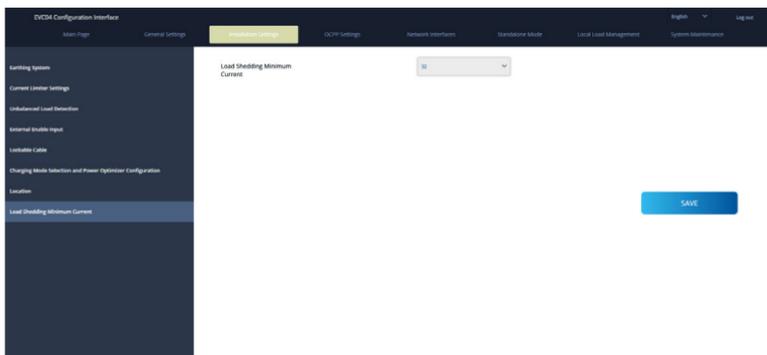


6.6.3.8- Courant minimum de délestage :

Cette partie comprend l'état du délestage et le courant minimum de délestage.

Dans cette partie, l'état du délestage est lu à partir de la carte principale, vous pouvez sélectionner le courant minimum de délestage à partir de la configuration Web. Ce paramètre peut prendre des valeurs comprises entre 0 et la valeur du limiteur de courant.

La valeur du limiteur de courant peut être définie dans les paramètres du limiteur de courant.



6.6.4- MODIFIER LES RÉGLAGES OCPP DE L'APPAREIL

Connexion OCPP : Si vous sélectionnez le mode « Activé », vous devez saisir tous les champs dans les sections « Paramètres de connexion » et « Paramètres de configuration » ci-dessous.

Pour l'instant, la seule version OCPP disponible est OCPP 1.6, elle sera donc sélectionnée par défaut. L'adresse du système central et l'identification du point de chargement sont des champs obligatoires pour enregistrer cette page.

The screenshot shows the 'OCPP Settings' page in the EVC04 Configuration Interface. The left sidebar contains navigation options: OCPP Connection, OCPP Version, Connection Settings, and OCPP Configuration Parameters. The main content area includes a 'Status' section with 'OCPP Connection' set to 'Disabled' and 'OCPP Version' set to 'OCPP 1.6'. Below this is the 'Connection Settings' section, which contains two empty text input fields for 'Central System Address' and 'Charge Point ID'. A 'Set to Defaults' button is located below these fields. At the bottom, there is a 'FreeModeActive' checkbox which is currently unchecked. A 'SAVE' button is positioned to the right of the 'Central System Address' field.

Vous pouvez remettre les paramètres de configuration de l'OCPP à leurs valeurs par défaut en cliquant sur le bouton « Set to Defaults ».

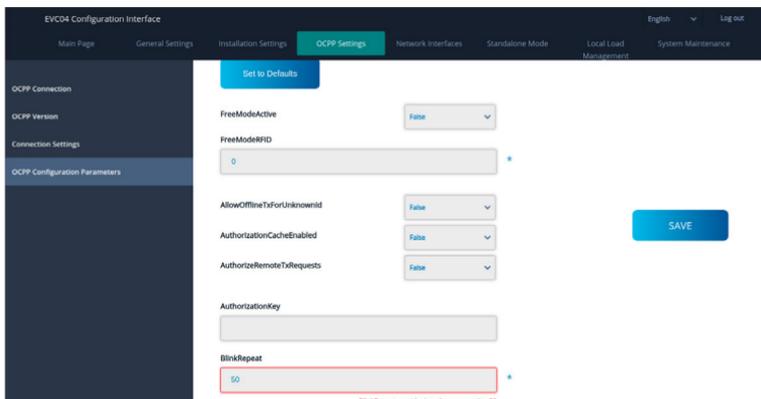
Prise en charge des chiffrements OCPP : Une suite de chiffrement est un ensemble d'algorithmes qui permet de sécuriser une connexion réseau. Si le « Profil de sécurité » est sélectionné comme 2 ou 3, la spécification OCPP impose l'utilisation d'une des deux suites de chiffrement. Si votre backend utilise une suite de chiffrement différente, vous pouvez changer ce paramètre en « Tous les chiffrements » mais vous serez incompatible avec la norme OCPP.

This screenshot is similar to the previous one but shows the 'OCPP Ciphers Support' setting, which is currently set to 'OCPP Encrypted'. The 'OCPP Version' is now 'OCPP 1.6j'. The 'Central System Address' and 'Charge Point ID' fields remain empty. The 'Set to Defaults' and 'SAVE' buttons are still present.

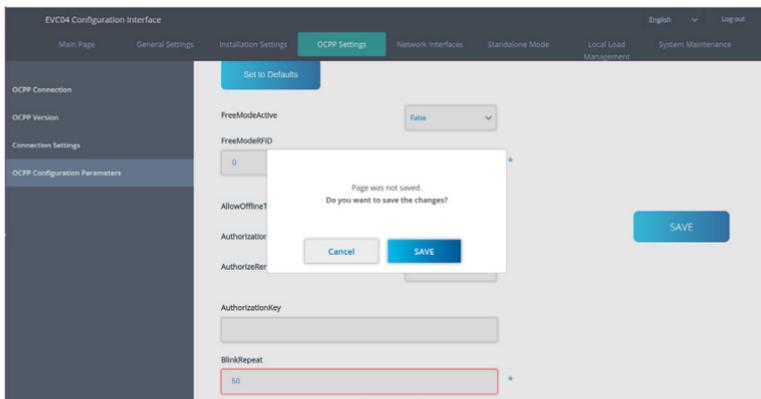
Vous pouvez sélectionner le type de paramètres OCPP que vous souhaitez dans le menu qui se trouve sur le côté gauche de la page. Par exemple, connexion OCPP, version OCPP, support de chiffrement OCPP, paramètres de connexion et paramètres de configuration OCPP.

Cliquez ensuite sur le bouton « Enregistrer ».

Faites attention aux valeurs que vous avez saisies, car le système n'accepte pas les valeurs inadéquates et donne l'avertissement. Dans ce cas, les valeurs ne seront pas sauvegardées. Ensuite, la page n'est pas redirigée vers la page principale, vous devez donc vérifier vos valeurs.

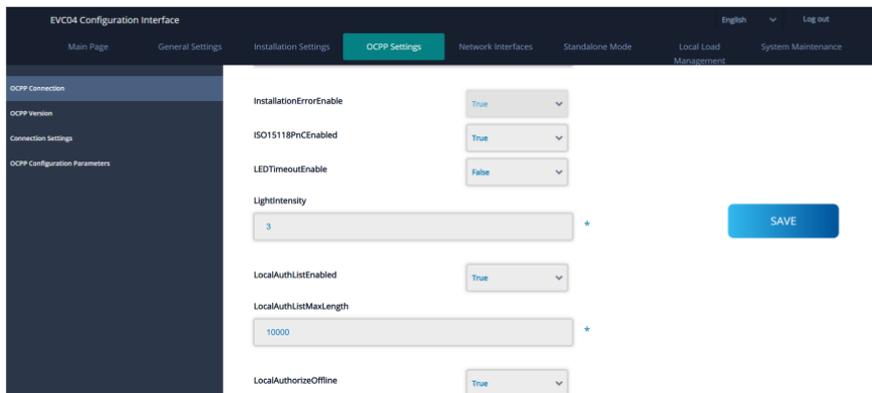


En outre, si vous apportez des modifications et que vous ne les enregistrez pas avant de quitter cette page, vous verrez l'avertissement suivant



6.6.5 - PLUG & CHARGE (Optionnel):

La fonction PLUG&CHARGE ISO15118-2 peut être activée/désactivée sur la page "OCPP Settings" par l'élément "ISO15118PnCEnabled". Pour pouvoir charger avec la fonction PLUG&CHARGE, l'EV doit également prendre en charge la fonction PLUG&CHARGE.



6.6.6- MODIFIER LES PARAMÈTRES DES INTERFACES RÉSEAU DE L'APPAREIL

Il existe trois types d'interfaces réseau dans cette page : cellulaire, Ethernet, Wi-Fi et Wi-Fi Hotspot. Sélectionnez les modes des interfaces comme « Activé » si vous voulez l'activer.

Si vous sélectionnez Paramètres IP Ethernet ou Wi-Fi comme « Statique », « Adresse IP », « Masque réseau », « Passerelle par défaut » et « DNS primaire », les espaces sont obligatoires.

Si vous définissez Wi-Fi comme activé, « SSID », « Mot de passe » et « Sécurité » sont obligatoires.

Vous devez remplir tous les espaces dans des formats appropriés.

CELLULAIRE

The screenshot shows the 'EVC04 Configuration Interface' with the 'Network interfaces' tab selected. The left sidebar lists 'Cellular', 'LAN', 'WLAN', and 'Wi-Fi Hotspot'. The 'Cellular' section is active, displaying the following fields:

- Cellular:** Enabled (dropdown)
- Cellular Gateway:** Disabled (dropdown)
- IMEI:** 860425046096296
- IMSI:** (empty)
- ICCID:** (empty)
- APN Name:** (empty)
- APN Username:** (empty)

A blue 'SAVE' button is located on the right side of the form.

LAN

The screenshot shows the 'EVC04 Configuration Interface' with the 'Network interfaces' tab selected. The left sidebar lists 'Cellular', 'LAN', 'WLAN', and 'Wi-Fi Hotspot'. The 'LAN' section is active, displaying the following fields:

- LAN:** (header)
- MAC Address:** 68-47-49-72-50-20
- IP Setting:** Static (dropdown)
- IP Address:** 192.168.0.10
- Network Mask:** 255.255.255.0
- Default Gateway:** (empty)

A blue 'SAVE' button is located on the right side of the form.

WLAN

EVC04 Configuration Interface

Main Page General Settings Installation Settings OCPP Settings **Network Interfaces** Standalone Mode Local Load Management System Maintenance

English Log out

Cellular

LAN

WLAN

Wi-Fi Hotspot

* Includes required field

WLAN Enabled

MAC Address: CC:03:C1:01:95:BF

SSID:

Password:

Security: Select security type

IP Setting: Please select IP setting

SAVE

Lorsque vous avez terminé, cliquez sur le bouton "Enregistrer".

POINT D'ACCÈS WIFI

Les détails sont décrits à la section « OUVERTURE DE L'INTERFACE DE CONFIGURATION WEB AU MOYEN DU POINT D'ACCÈS WIFI »

EVC04 Configuration Interface

Main Page General Settings Installation Settings OCPP Settings **Network Interfaces** Standalone Mode Local Load Management System Maintenance

English Log out

Cellular

LAN

WLAN

Wi-Fi Hotspot

* Includes required field

Turn on during boot: Enabled

Auto turn off timeout: 5

SSID:

Password:

SAVE

PARE-FEU

Les politiques d'entrée et de sortie déterminent le mode de fonctionnement du réseau. Les politiques par défaut dans ce domaine devraient être ajustées si nécessaire par des personnes compétentes. L'accès à l'appareil peut être complètement bloqué à la suite de réglages incorrects, et il ne s'agit pas d'un problème de logiciel, mais d'un problème de configuration erronée. Ces politiques doivent être ajustées en fonction de la logique de la liste blanche ou de la liste noire et la configuration des règles nécessaires doit être effectuée pour les situations souhaitées.

Réglage de l'état

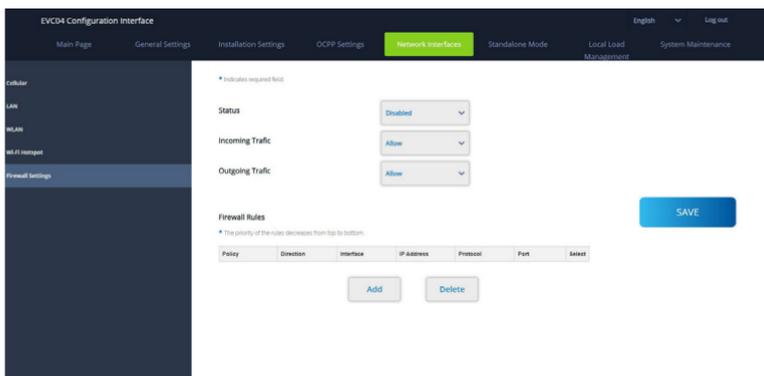
Ce paramètre contrôle l'état du pare-feu. L'option « Activer » active le pare-feu, tandis que l'option « Désactiver » le désactive. L'option « Désactiver » permet de désactiver le pare-feu, tout en conservant l'état de tous les paramètres.

Politique d'entrée

Cette politique détermine le comportement par défaut du trafic entrant. L'option « Autoriser » accepte tout le trafic entrant, tandis que l'option « Refuser » rejette tout le trafic entrant.

Politique de sortie

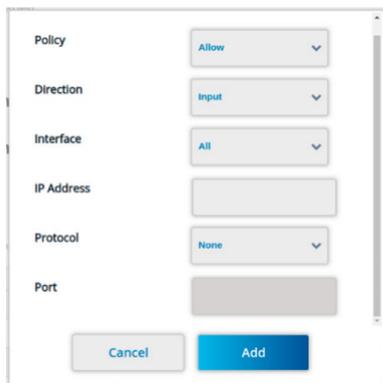
Cette politique détermine le comportement par défaut du trafic entrant. L'option « Autoriser » accepte tout le trafic entrant, tandis que l'option « Refuser » rejette tout le trafic entrant.



Ajout de règles personnalisées

Les utilisateurs peuvent ajouter des règles de pare-feu personnalisées et sélectionner et supprimer la règle souhaitée. Il suffit de cliquer sur les cases de la ligne intitulée « sélectionner » et d'appuyer sur le bouton « Supprimer ». La priorité des règles diminue de haut en bas.

Le bouton « Ajouter » ouvre une fenêtre contextuelle, comme le montre l'image ci-dessous, et les règles sont ajoutées à la liste en effectuant les réglages nécessaires et en appuyant sur « Ajouter ».



The image shows a configuration dialog box for adding a custom firewall rule. It contains the following fields and controls:

- Policy:** A dropdown menu with the value "Allow" selected.
- Direction:** A dropdown menu with the value "Input" selected.
- Interface:** A dropdown menu with the value "All" selected.
- IP Address:** An empty text input field.
- Protocol:** A dropdown menu with the value "None" selected.
- Port:** An empty text input field.
- At the bottom, there are two buttons: "Cancel" (light blue) and "Add" (dark blue).

Politique : Ce paramètre détermine s'il faut accepter ou rejeter un certain type de trafic. L'option « Autoriser » autorise le trafic, tandis que l'option « Refuser » le bloque.

Direction : Ce paramètre détermine le sens du trafic auquel la règle s'applique. L'option « Entrée » vise le trafic entrant, tandis que l'option « Sortie » vise le trafic sortant.

Interface : Ce paramètre détermine l'interface réseau à laquelle la règle s'applique. Les options comprennent « LAN », « wlan », « Cellulaire » et « lo ».

Adresse IP : Ce paramètre détermine l'adresse IP à laquelle la règle s'applique.

Protocole : Ce paramètre détermine le protocole de communication auquel la règle s'applique. Les options comprennent « tcp », « udp » et « Aucun ».

Port : Ce paramètre détermine le numéro de port auquel la règle s'applique.

Les utilisateurs peuvent ajouter autant de règles qu'ils le souhaitent et les modifier ou les supprimer si nécessaire. Cela améliore la flexibilité et la facilité d'utilisation de votre application de pare-feu.

6.6.7- MODIFIER LES PARAMÈTRES DU MODE AUTONOME DE L'APPAREIL

Si vous avez déjà réglé OCPP comme activé dans les réglages OCPP auparavant, le mode autonome ne peut pas être sélectionné. La liste des modes et le bouton "Enregistrer" seront désactivés dans cette situation.

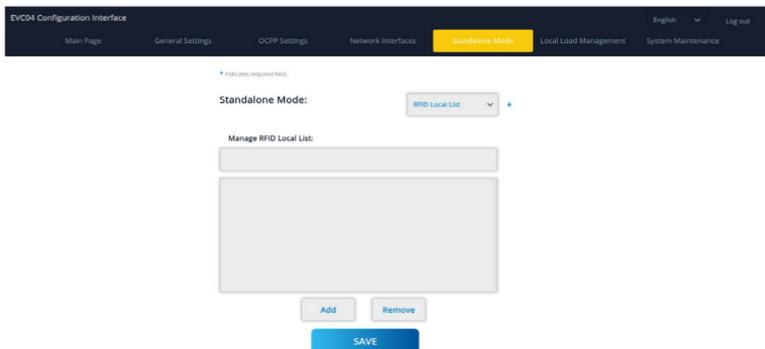
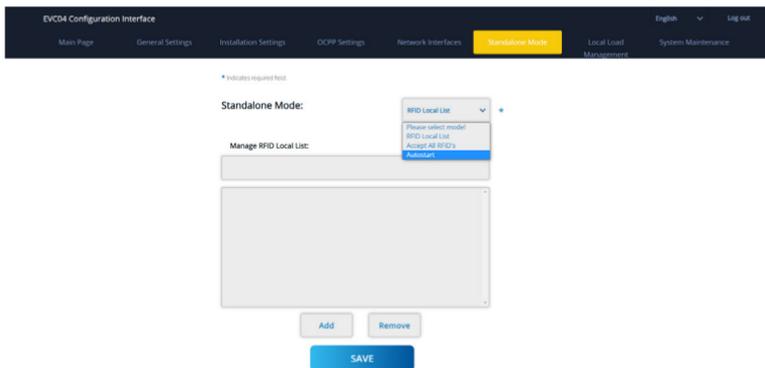
Sinon, vous pouvez sélectionner le mode autonome dans la liste. Il y a trois modes dans la liste ;

Sélectionnez le mode « Liste locale RFID » pour authentifier une liste locale RFID qui sera saisie par vous. Vous pouvez faire un ajout ou une suppression dans la liste locale RFID ultérieurement.

Sélectionnez le mode « Accepter tous les RFID » pour authentifier tous les RFID.

Sélectionnez le mode « Autodémarrage » pour permettre le chargement sans autorisation. Il suffira de la brancher pour commencer à charger.

Si vous avez terminé la sélection du mode, cliquez sur le bouton « Enregistrer » et redémarrez l'appareil.



6.6.8 - GESTION LOCALE DE LA CHARGE DE L'APPAREIL

6.6.8.1 - Paramètres du Protocole Modbus TCP/IP

La station de charge EVC04 agit comme un dispositif esclave dans la communication Modbus TCP/IP. La station de charge doit se trouver dans le même réseau que le dispositif maître ou un routage approprié doit être appliqué pour assurer la communication entre les dispositifs esclaves et maîtres dans différents sous-réseaux. Chaque station de recharge doit avoir une adresse IP différente. Le numéro du port de communication Modbus TCP est 502 et l'ID de l'unité Modbus est 255 pour les stations de charge EVC04, Il ne peut y avoir qu'une seule connexion maître Modbus active à tout moment. Lorsqu'une nouvelle connexion Modbus est établie, le maître doit immédiatement définir les registres Courant de sécurité, Délai de sécurité et Courant de charge. Le maître active aussi périodiquement le registre Alive pour indiquer que la connexion est toujours vivante. Si le maître ne met pas à jour la valeur du registre alive avant la fin du délai de sécurité, le dispositif passe à l'état de sécurité ; le socket TCP est terminé et le courant de sécurité devient actif. Pour la période de mise à jour du registre Alive, il est recommandé d'utiliser la moitié du délai.

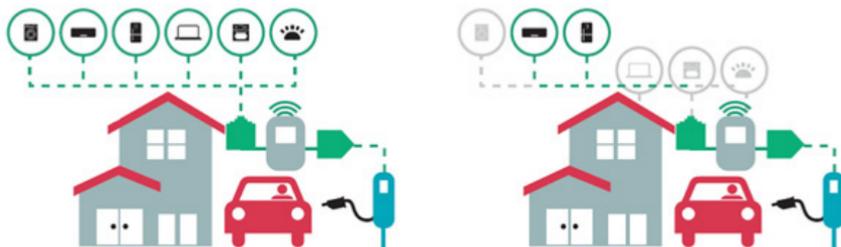
6.6.8.2- Gestion statique

Pour la gestion statique, une limite de puissance peut être définie pour le groupe de gestion de charge et le chargeur ne dépassera pas cette limite de puissance.



6.6.8.3- Gestion dynamique

Grâce à l'option d'optimisation de la puissance, la station de charge EV peut gérer la limite de puissance en fonction de la puissance disponible. Lorsque les appareils ménagers consomment plus, le chargeur consomme moins et ne surcharge pas l'interrupteur principal.



Il existe 2 types différents de topologies de réseau pour connecter plusieurs stations de charge EVC04 en clusters maître/esclave. Selon les besoins du client, l'une de ces alternatives peut être choisie.

6.6.8.4- Topologie en étoile

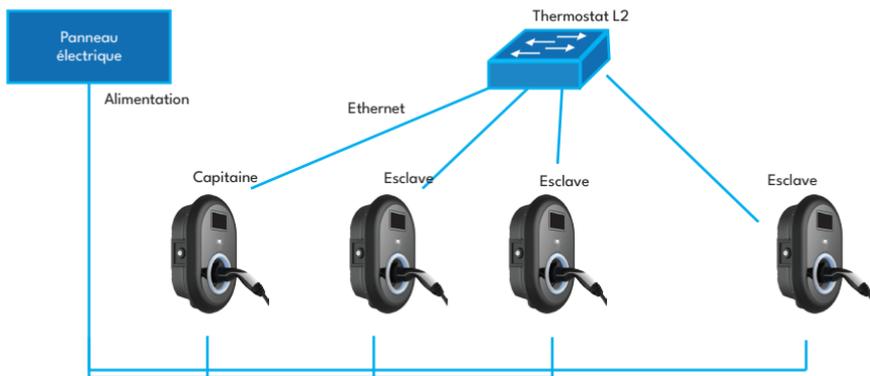
Dans la topologie de réseau en étoile, tous les chargeurs sont connectés à la station maîtresse via un interrupteur ou un routeur de réseau. Cette topologie nécessite un câblage entre chaque station de charge et l'interrupteur central. Cette topologie est plus fiable que la topologie en guirlande puisque chaque station de charge a sa propre connectivité à l'interrupteur de réseau. Pour la connexion de chaque station à l'interrupteur central, des câbles Ethernet Cat5e ou Cat6 peuvent être utilisés jusqu'à 100 mètres chacun.

Pour la configuration IP du réseau, le routeur peut disposer d'un serveur DHCP ou la station de charge maîtresse peut être configurée comme serveur DHCP. Si vous utilisez un routeur avec un serveur DHCP, vous devez configurer toutes les stations de charge, y compris la station maîtresse, pour que l'adresse IP du réseau local soit définie comme « Dynamique » dans le menu « Interfaces réseau ». Dans ce scénario, toutes les stations de charge obtiennent leur adresse IP du serveur DHCP central.

Si vous utilisez un routeur ou un interrupteur L2 sans serveur DHCP, vous devez configurer les paramètres IP LAN de la station de charge maîtresse sur serveur DHCP et les paramètres IP LAN des stations de charge esclaves sur « Dynamique » dans le menu « Interfaces réseau ». Dans ce scénario, les stations de charge esclaves obtiennent leur adresse IP de la station de charge maîtresse.

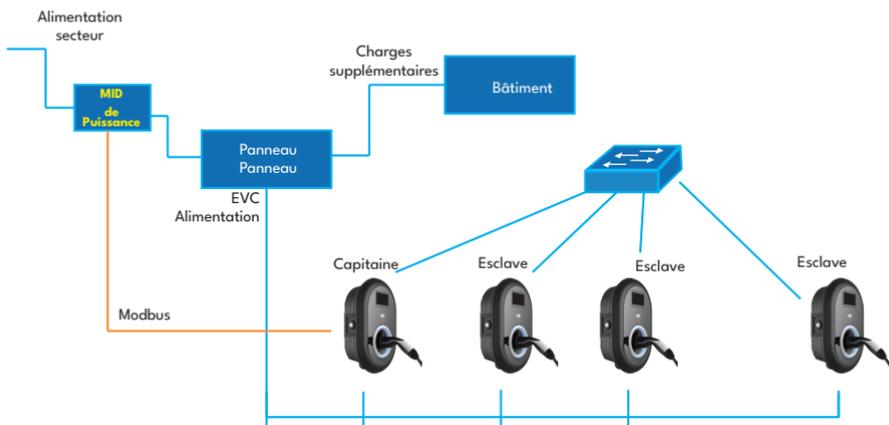
Les schémas de principe pour l'alimentation statique et dynamique dans une topologie de réseau en étoile sont fournis ci-dessous.

6.6.8.4.1- Topologie en étoile de l'alimentation statique :



Configuration de la gestion de la charge locale de l'alimentation statique.

6.6.8.4.2- Topologie en étoile de l'alimentation dynamique :



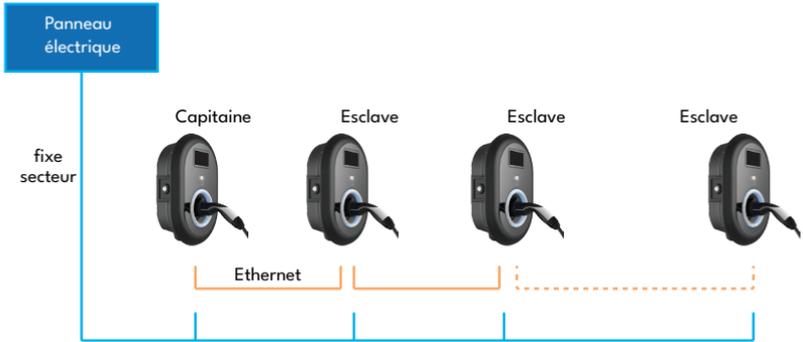
6.6.8.5- Guirlande (en série)

La topologie en guirlande nécessite un câblage entre chaque station de charge comme connexion d'entrée et de sortie. Pour pouvoir utiliser la topologie en guirlande, la station de charge doit être équipée d'un tableau de commande à deux ports en guirlande (en option). Pour la connexion de chaque station de charge dans la topologie en série, des câbles Ethernet Cat5e ou Cat6 peuvent être utilisés jusqu'à 100 mètres chacun.

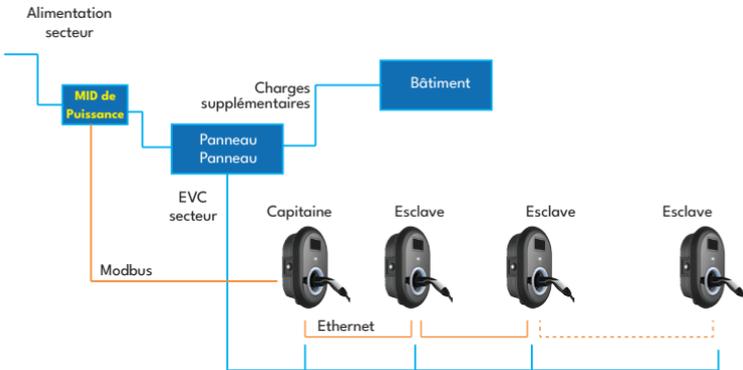
Pour la configuration IP du réseau, la station de charge maîtresse doit être configurée comme serveur DHCP. Vous devez configurer l'adresse IP du réseau local des stations de charge esclaves comme « Dynamique » dans le menu « Interfaces réseau ». Dans ce scénario, toutes les stations de charge obtiennent leur adresse IP du serveur DHCP de la station de charge maîtresse.

Les schémas de principe pour l'alimentation statique et dynamique dans la topologie de réseau en guirlande sont fournis ci-dessous.

6.6.8.5.1- Topologie d'alimentation statique en guirlande :



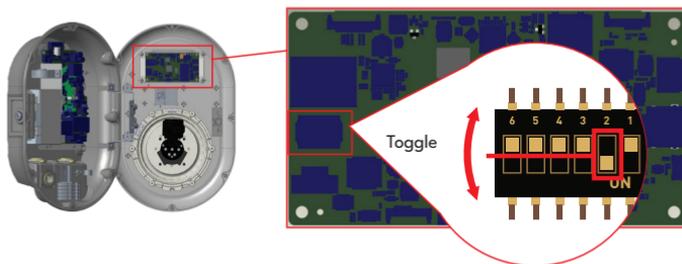
6.6.8.5.2 - Topologie d'alimentation dynamique en guirlande :



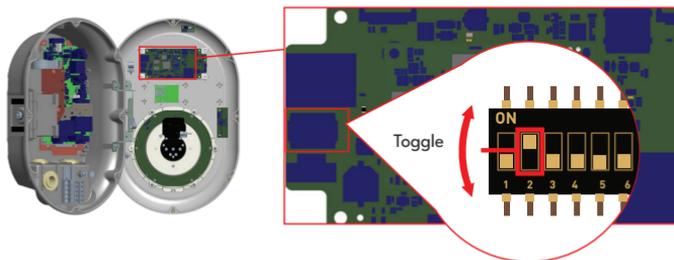
6.6.8.5.3- Configuration des stations de charge esclaves.

La station de charge est préconfigurée en mode DHCP en usine. Si vous devez vous connecter à l'interface de configuration Web de la station de charge directement à l'aide d'un ordinateur, plutôt que d'utiliser un routeur doté d'un serveur DHCP, suivez les étapes ci-dessous :

- Assurez-vous que la station de recharge est hors tension et ouvrez le couvercle avant de votre chargeur, qui est mentionné dans la directive d'installation.
- Basculez la deuxième position du commutateur DIP qui se trouve sur le tableau interactif du chargeur, comme indiqué sur la figure ci-dessous. Après cela, veuillez rallumer le chargeur.
- La station de charge règle le port Ethernet sur l'adresse 192.168.0.10 en statique et le masque de sous-réseau sera réglé sur 255.255.255.0



NON-HS EVC04



HS EVC04

Ouvrez votre navigateur web et tapez 192.168.0.10 qui est l'adresse IP du tableau interactif.

Vous verrez la page de connexion sur votre navigateur ;

Lorsque vous souhaitez accéder à l'interface de configuration Web pour la première fois, vous verrez l'avertissement « Nous vous recommandons de modifier votre mot de passe par défaut à partir du menu de maintenance du système ».

Vous pouvez entrer dans le système avec :

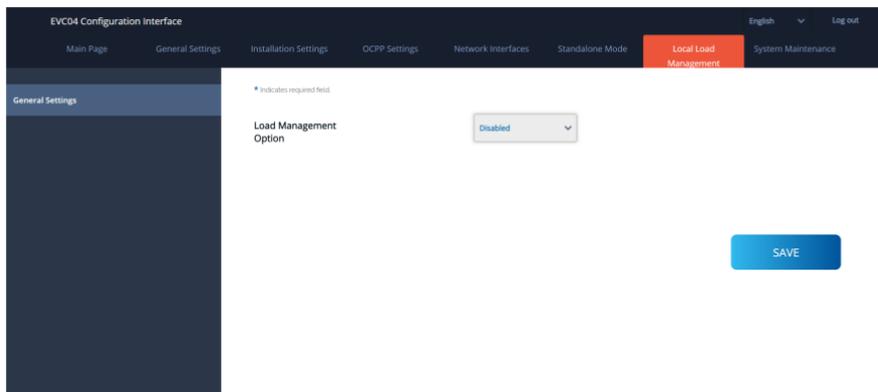
Nom d'utilisateur par défaut = xxxxx

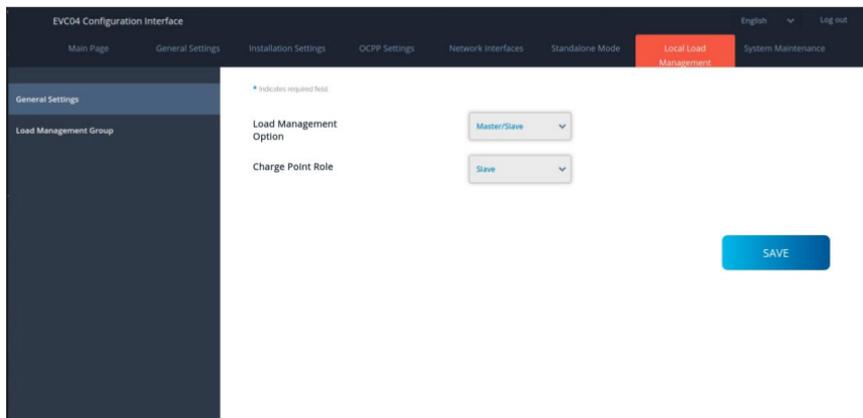
Mots de passe par défaut = xxxxx

Vous pouvez changer de mot de passe à l'aide du bouton Modifier le mot de passe de la page de connexion ou de la section Mot de passe de l'administration dans l'onglet Maintenance du système.

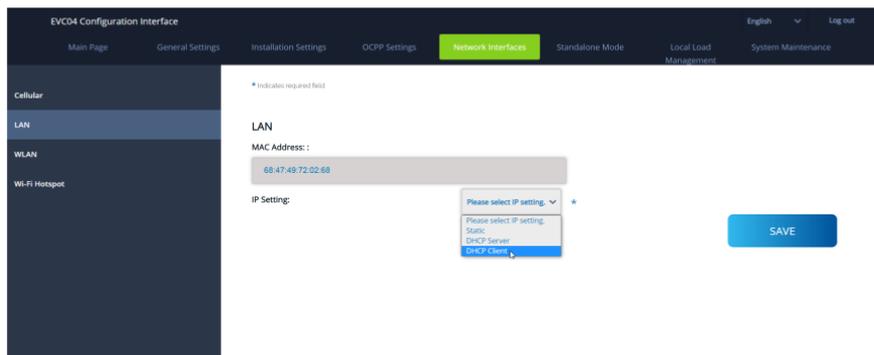
Attention : Pour les problèmes d'accessibilité de l'interface de configuration Web ; les navigateurs Web enregistrent généralement certaines informations des sites Web dans leur cache et les cookies. Forcer les options Actualiser ou Effacer (selon votre système d'exploitation et votre navigateur) permet de résoudre certains problèmes, comme les problèmes de chargement ou de formatage sur la page Web.

L'option de gestion de charge est « désactivée » par défaut. Après avoir accédé à l'interface web de configuration, vous devez tabuler le menu « Gestion de charge locale » et sélectionner « Maître/ Esclave » dans « Option de gestion de charge ». Le « Rôle du point de charge » doit être sélectionné comme « Esclave » comme indiqué dans les menus ci-dessous.





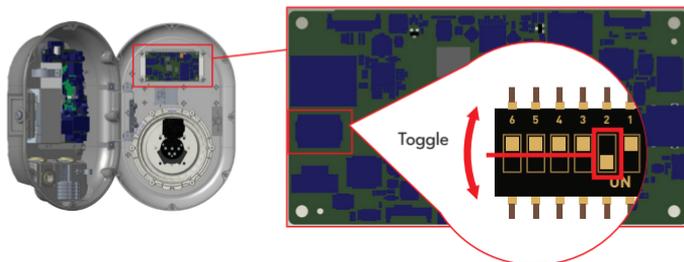
Les stations de charge esclaves doivent être configurées en tant que client DHCP comme indiqué dans l'image ci-dessous. Notez que ce paramètre entraîne une déconnexion de l'interface web de configuration de la station de charge, ce paramètre doit donc être le dernier paramètre de la configuration esclave de la station de charge.



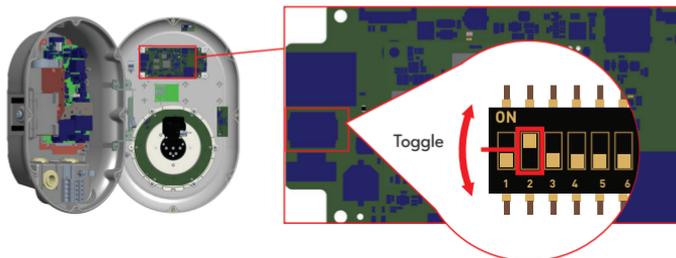
6.6.8.5.4 - Configuration de la station de charge maîtresse

La station de charge est préconfigurée en mode DHCP en usine. Si vous devez vous connecter à l'interface de configuration Web de la station de charge directement à l'aide d'un ordinateur, plutôt que d'utiliser un routeur doté d'un serveur DHCP, suivez les étapes ci-dessous :

- Assurez-vous que la station de recharge est hors tension et ouvrez le couvercle avant de votre chargeur, qui est mentionné dans la directive d'installation.
- Basculez la deuxième position du commutateur DIP qui se trouve sur le tableau interactif du chargeur, comme indiqué sur la figure ci-dessous. Après cela, veuillez rallumer le chargeur.
- La station de charge règle le port Ethernet sur l'adresse 192.168.0.10 en statique et le masque de sous-réseau sera réglé sur 255.255.255.0



NON-HS EVC04



HS EVC04

Ouvrez votre navigateur web et tapez 192.168.0.10 qui est l'adresse IP du tableau interactif.

Vous verrez la page de connexion sur votre navigateur ;

Lorsque vous souhaitez accéder à l'interface de configuration Web pour la première fois, vous verrez l'avertissement « Nous vous recommandons de modifier votre mot de passe par défaut à partir du menu de maintenance du système ».

Vous pouvez entrer dans le système avec :

Nom d'utilisateur par défaut = xxxxx

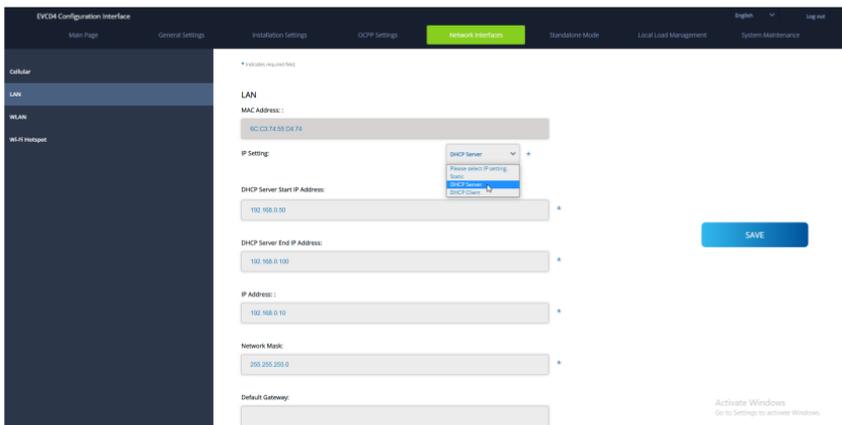
Mots de passe par défaut = xxxxx

Vous pouvez changer de mot de passe à l'aide du bouton Modifier le mot de passe de la page de connexion ou de la section Mot de passe de l'administration dans l'onglet Maintenance du système.

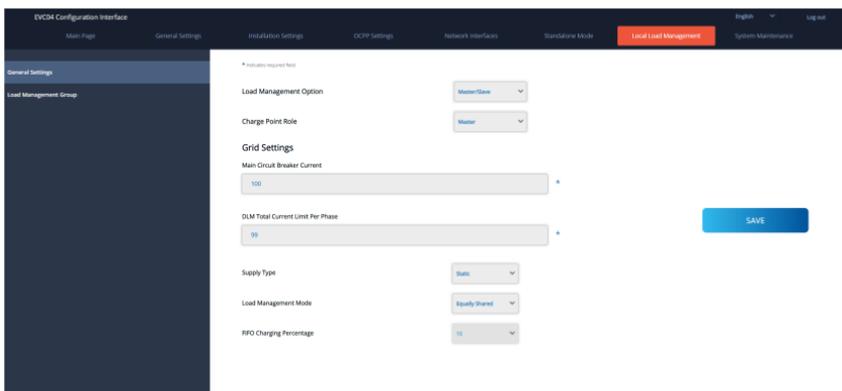
Attention : Pour les problèmes d'accessibilité de l'interface de configuration Web ; les navigateurs Web enregistrent généralement certaines informations des sites Web dans leur cache et les cookies. Forcer les options Actualiser ou Effacer (selon votre système d'exploitation et votre navigateur) permet de résoudre certains problèmes, comme les problèmes de chargement ou de formatage sur la page Web.

La station de charge maîtresse doit être configurée comme serveur DHCP avec une adresse IP statique valide, par exemple 192.168.0.10 avec des adresses IP DHCP de début et de fin 192.168.0.50 et 192.168.0.100, respectivement, comme indiqué dans l'image ci-dessous.

Notez que si un serveur DHCP externe se trouve dans le réseau local, vous devez également configurer la station de charge maître en tant que client DHCP.



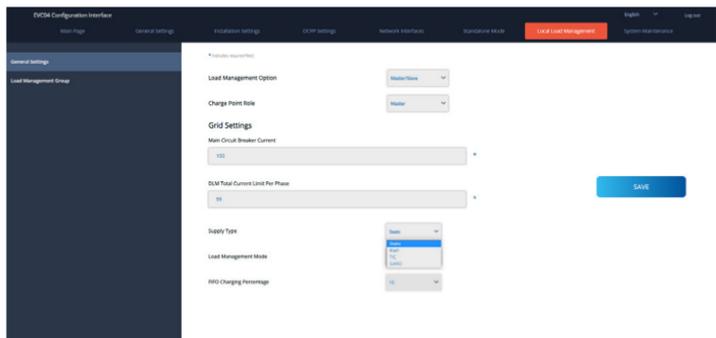
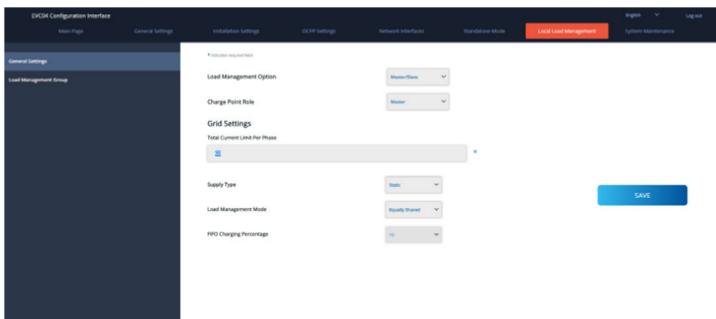
L'option de gestion de charge est « désactivée » par défaut. Après avoir accédé à l'interface web de configuration, vous devez tabuler le menu « Gestion de charge locale » et sélectionner « Maître/ Esclave » dans « Option de gestion de charge ». Le « Rôle du point de charge » doit être sélectionné comme « Maître » comme indiqué dans l'image ci-dessous.



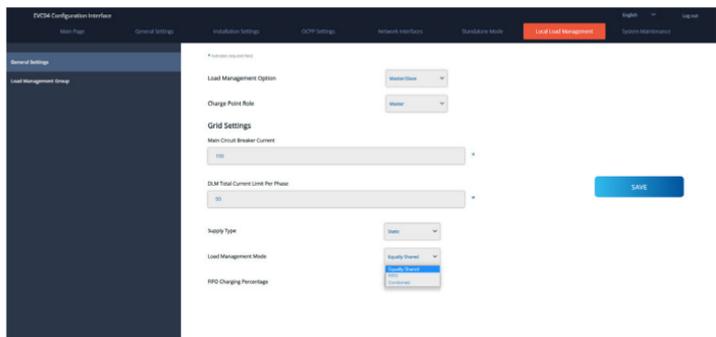
La station de charge maître a des paramètres de configuration supplémentaires pour le groupe de gestion de charge dynamique.

La valeur « Limite de courant DLM total par phase » doit être fixée au courant maximal autorisé qui peut être tiré du circuit électrique en amont.

Le « Type d'alimentation » doit être défini en fonction du type de gestion de la charge, comme la limite de courant « statique » ou la limite de courant « dynamique ». Pour la limite de courant statique, l'option « statique » doit être sélectionnée. Pour la mesure de courant dynamique, l'option « MID » doit être sélectionnée dans « Type d'alimentation » Notez que le réglage de la limite de courant dynamique nécessite des accessoires de mesure de courant en option.



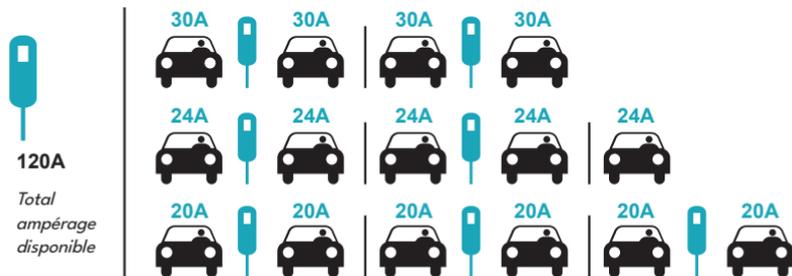
Le mode de gestion de la charge approprié peut être sélectionné parmi les trois options suivantes : « Partagé équitablement, « Premier entré premier sorti » et « Combiné ». Le mode combiné nécessite une configuration supplémentaire comme « Pourcentage de charge FIFO » qui affecte la répartition entre les calculs de partage équitable et de premier entré premier sorti de l'algorithme de gestion de charge.



Il existe 3 scénarios différents d'utilisation de la gestion de charge :

6.6.8.6- Partage équitable

Toute la puissance disponible est distribuée de manière équitable à tous les EV connectés. Ce scénario est plus approprié pour les chargements sur les lieux de travail ou les condominiums où les voitures sont stationnées pendant une période de temps considérable.



6.6.8.7 - FiFo (Premier entré premier sorti)

Ce type de gestion de la charge est plus orienté vers les flottes afin de leur permettre de disposer d'un plus grand nombre d'EV complètement chargés lorsqu'ils en ont besoin. La puissance disponible est redistribuée et lorsqu'un nouvel EV arrive, il attend qu'un VE termine sa charge ou quitte le point de charge.

EVSE/Tp	Gm = 120 A						Gm = 80A
	T1	T2	T3		T4	T5	T6
1	32A	32A	32A	32A	16A	6A	6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
4	32A	24A	24A	18A	32A	32A	6A
5	32A	24A	6A	6A	8A	24A	6A

* Tp : Période de temps, Gm = Réseau maximum localisé pour les chargeurs. Le courant maximal disponible pour chaque EVSE dans un certain Tp est indiqué en noir. Le courant de charge consommé par les véhicules électriques est indiqué en Bleu. Un VE consommant moins de courant est indiqué par le symbole « ↓ ».

6.6.8.8 - Gestion de charge combinée

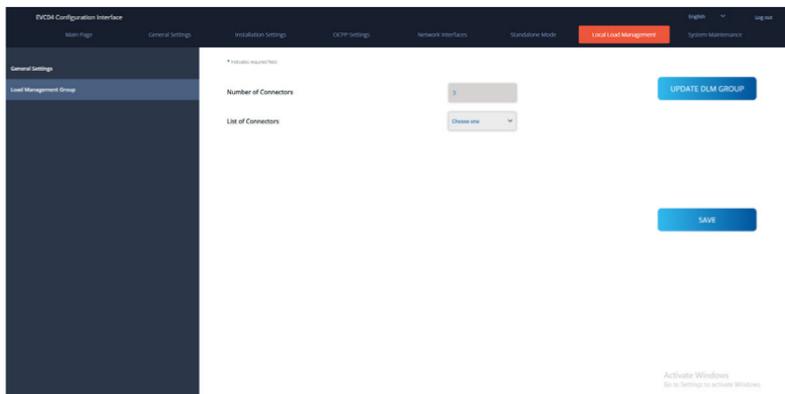
La gestion de charge combinée est une combinaison des méthodes FiFo et Partagé équitablement. Un pourcentage de la puissance totale allouée au cluster de charge des EV peut être défini et ce pourcentage de la puissance totale distribué à tous les EV selon FiFo et la puissance restante sera délivrée en tant que principal partagé équitablement à tous les EV.

F% = 50	Gm = 120 A					Gm = 80A		Gm = 29A	Gm = 30A	
EVSE/Tp	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
1	32A	32A	32A	32A	20A	6A	6A	8A		6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	6A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	26A	28A	32A	6A
4	32A	24A	24A	12A	24A	32A	8A	10A	32A	6A
5	32A	24A	24A	12A	12A	18A	8A	10A	32A	6A

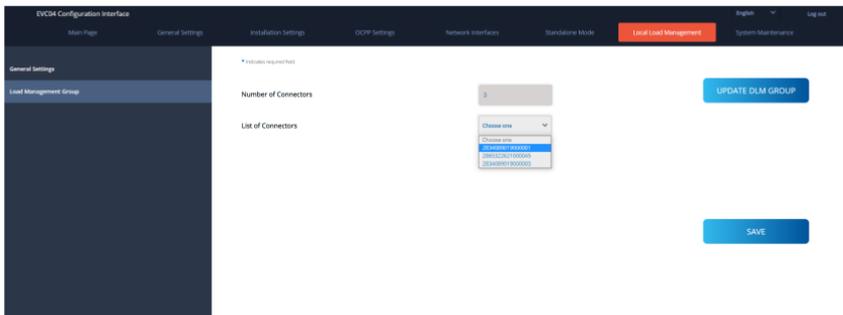
* Tp : Période de temps, Gm = Réseau maximum localisé pour les chargeurs. Le courant maximal disponible pour chaque EVSE dans un certain Tp est indiqué en noir. Le courant de charge consommé par les véhicules électriques est indiqué en Bleu. Un VE consommant moins de courant est indiqué par le symbole « ↓ ».

Une fois les configurations de base de la gestion de charge terminées, assurez-vous de connecter toutes les stations de charge esclaves à la station de charge maîtresse par une topologie de réseau en guirlande ou en étoile.

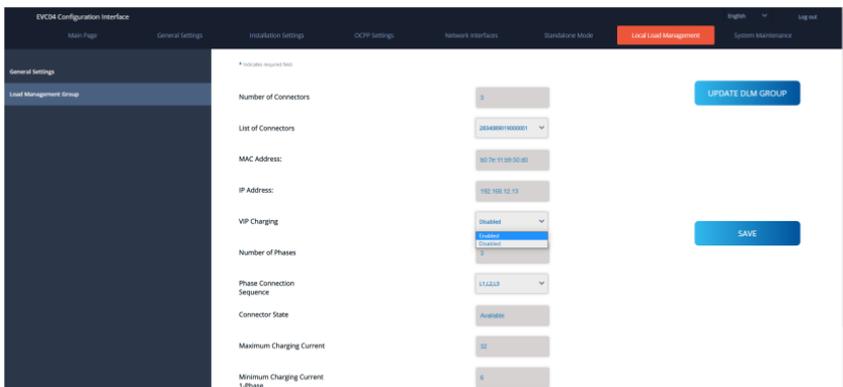
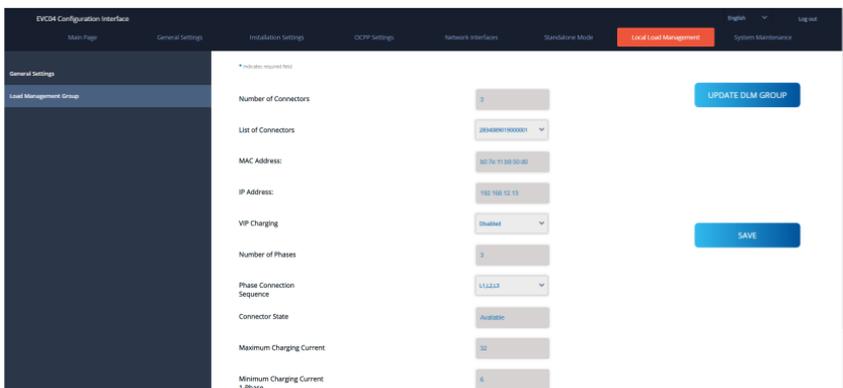
Lorsque toutes les stations de charge sont prêtes à communiquer avec la station de charge principale, cliquez sur le bouton « UPDATE DLM GROUP » dans le menu « Groupe de gestion de charge ». Lorsque vous cliquez sur le bouton « MISE À JOUR DU GROUPE DLM », la station de charge maîtresse lance le mode de découverte des esclaves et trouve et liste automatiquement les stations de charge esclaves dans la liste, y compris la station de charge maîtresse elle-même comme connecteur.



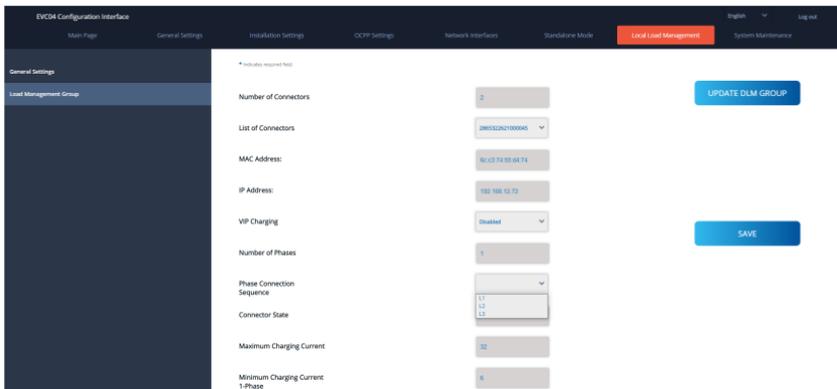
Une fois que la station de charge maîtresse a découvert toutes les stations de charge esclaves, vous pouvez effectuer les autres réglages requis pour chaque connecteur, un par un



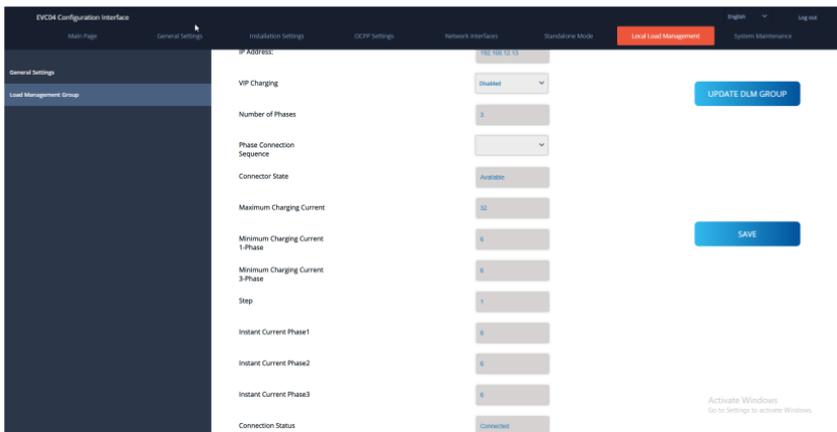
Si le connecteur sélectionné doit être prioritaire par rapport aux autres stations de charge, vous pouvez activer la fonction « Charge VIP » comme indiqué dans l'image ci-dessous.



Pour définir la séquence de connexion de phase réelle de chaque station de charge, vous devez sélectionner la séquence correcte dans le menu déroulant comme indiqué dans l'image ci-dessous. Notez que si la station de charge n'a qu'une seule phase d'alimentation, il vous suffit de sélectionner le numéro de phase correct dans le menu déroulant.



Les autres paramètres sont des informations en lecture seule provenant des connecteurs, qui peuvent être mis à jour avec les dernières valeurs en actualisant l'interface web de configuration.

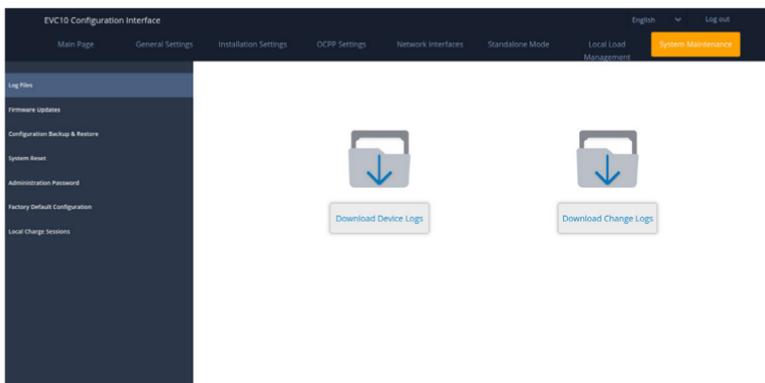


6.6.9 - FAIRE LA MAINTENANCE DU SYSTÈME DE L'APPAREIL

Sur la page **FICHIERS JOURNAUX**, vous pouvez télécharger les journaux des appareils et les journaux des modifications en cliquant sur le bouton.

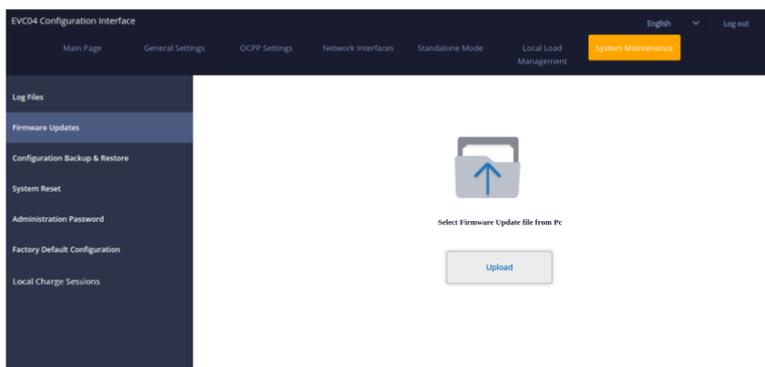
Télécharger les Journaux de l'appareil : Les journaux OCPP et les journaux HMI peuvent être téléchargés à partir de la section Maintenance du système via les fichiers journaux à l'aide du bouton « Télécharger les journaux de l'appareil ».

Télécharger le journal des modifications : Dans le cadre de la protection des données personnelles, toutes les modifications apportées aux paramètres de l'appareil sont conservées. Les journaux enregistrés des utilisateurs et des actions effectuées peuvent être téléchargés à l'aide du bouton « Télécharger les journaux de modifications ».



À la page **MISE À JOUR DU FIRMWARE**, vous pouvez télécharger le fichier de mise à jour du micrologiciel à partir de votre PC en cliquant sur le bouton « Télécharger ».

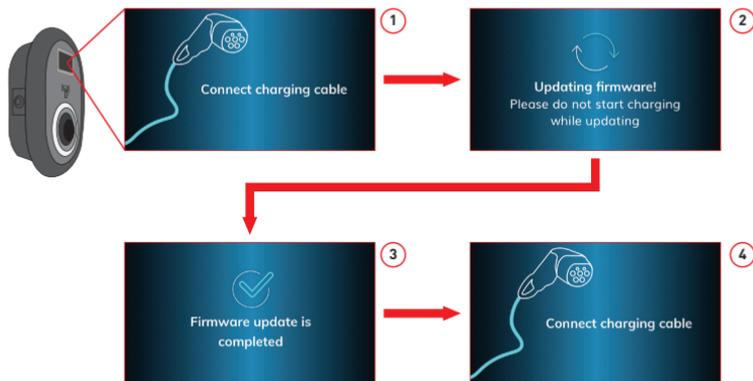
Une fois le fichier téléchargé, vous pouvez cliquer sur le bouton "Mise à jour" pour lancer la mise à jour du microprogramme.



Lorsque la mise à jour est lancée, l'indication de la LED de votre chargeur apparaît en rouge constant. Dans le cas où votre chargeur est équipé d'un écran, vous pouvez voir l'écran de mise à jour du micrologiciel à l'écran. Voir la section Flux de l'écran de mise à jour du microprogramme.

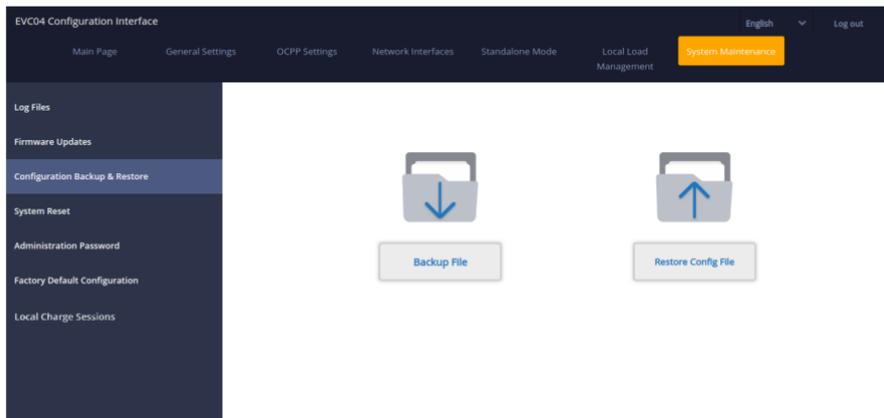
Une fois la mise à jour du microprogramme terminée, votre chargeur redémarre automatiquement. Vous pouvez voir la dernière version du micrologiciel de votre chargeur à partir de webconfig UI dans la page principale.

6.6.10- DÉBIT DE L'ÉCRAN DE MISE À JOUR DE FIRMWARE (avec modèles d'affichage)

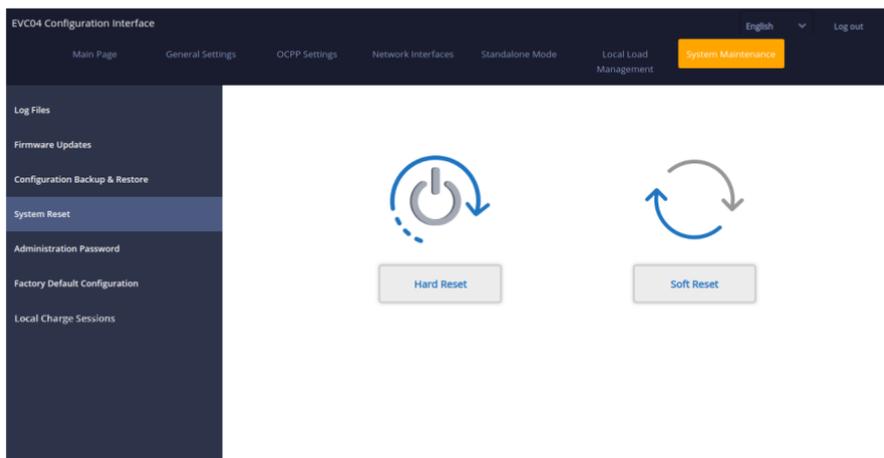


- 1- La mise à jour du microprogramme est envoyée et les appareils la téléchargent.
- 2 - Lorsque le logiciel de l'appareil est en cours de mise à jour.
- 3 - Après 5 secondes, l'écran revient à l'écran d'ouverture.
- 4 - Connecter le câble de chargement.

Dans la page **CONFIGURATION ET SAUVEGARDE**, vous pouvez sauvegarder le système. Si vous souhaitez restaurer, vous pouvez cliquer sur le bouton Restaurer le fichier de configuration et télécharger le fichier de sauvegarde. Le système n'accepte que les fichiers .bak.



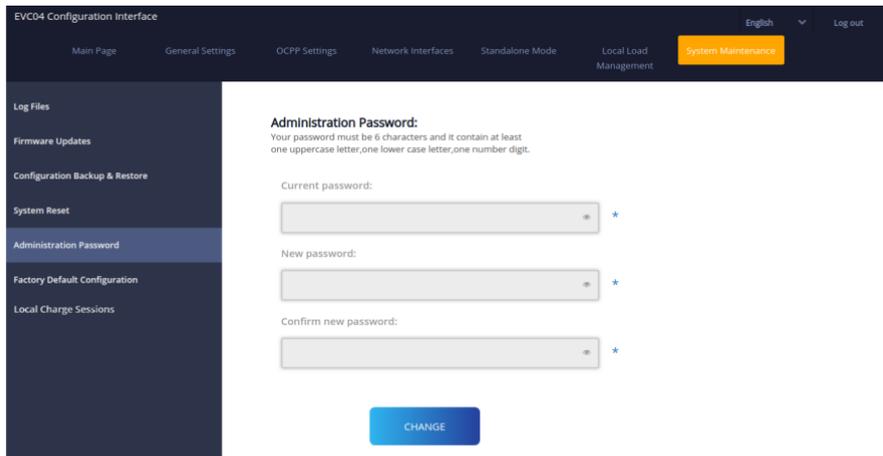
Dans la page **RÉINITIALISATION DU SYSTÈME**, vous pouvez effectuer une réinitialisation douce et une réinitialisation dure en cliquant sur les boutons.



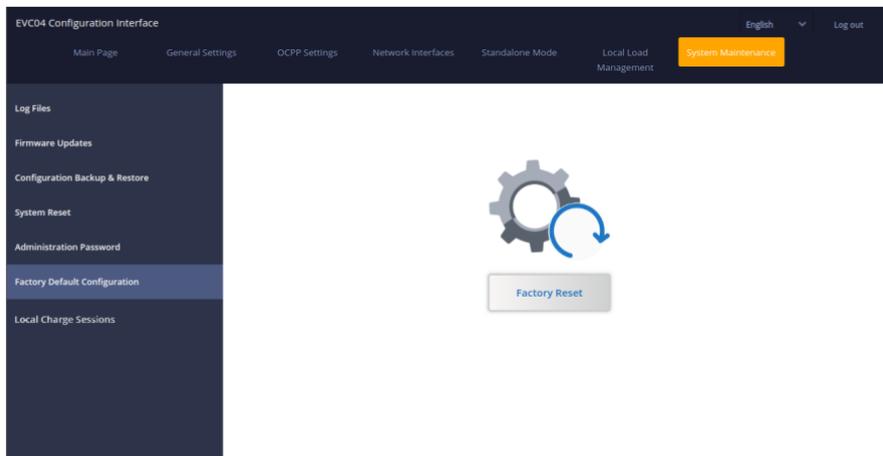
Dans la page MOT DE PASSE ADMINISTRATION, vous pouvez changer le mot de passe de connexion de la web config.

Le nouveau mot de passe doit contenir au moins 12 et au maximum 32 caractères et contenir au moins deux minuscules [a-z] et deux majuscules [A-Z], deux chiffres [0-9] et au moins deux caractères spéciaux.

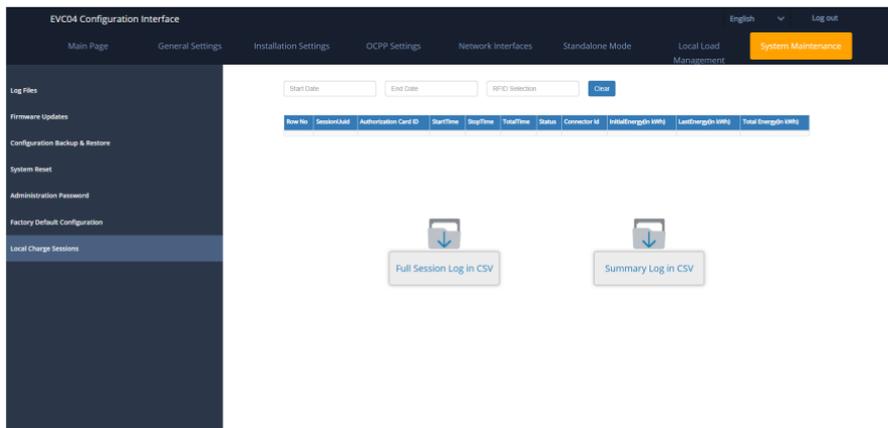
Tous les espaces sont obligatoires.



Dans la page CONFIGURATION PAR DÉFAUT EN USINE, vous pouvez réinitialiser l'appareil en usine.



Dans la page **LOCAL CHARGE SESSIONS**, se trouve sous l'onglet "Maintenance du système" dans l'interface WEBUI. Des informations sur la recharge locale peuvent être obtenues à partir d'une seule station. À partir de cette page, le journal complet de la session et le récapitulatif de la durée de charge avec quelle carte RFID peuvent être téléchargés et visualisés au format Excel.



7 - UK MODIFICATIONS RÉGLEMENTAIRES SELON SMART CHARGING (OPTIONAL)

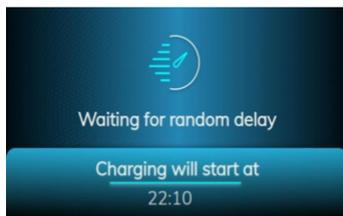
MISE À JOUR DE L'INTERFACE WEB DE CONFIGURATION

Délai randomisé et comportement de charge hors pic

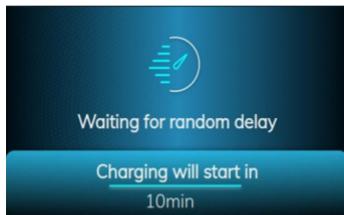
- a. Le délai aléatoire n'est pas répété s'il est appliqué pendant une période de charge (sauf après l'extinction et le deuxième passage à l'heure creuse, par exemple : La charge commence à 15h00 et s'interrompt à 16h00, lorsqu'elle reprend à 22h00, le délai aléatoire est à nouveau appliqué).
- b. Le délai aléatoire et l'attente de la recharge en dehors des heures de pointe sont annulés lorsque l'utilisateur touche la carte RFID pour forcer la recharge (premier toucher si la station de recharge est en mode de démarrage automatique, deuxième toucher si la station de recharge est en mode autorisé). Si l'appareil est en mode de démarrage automatique, chaque carte RFID impose une charge ; si l'appareil est en mode autorisé, la carte autorisant cette charge impose la charge. Le fait de forcer le chargement annule à la fois le temps d'attente en dehors des heures de pointe et le délai aléatoire pour ce chargement.
- c. Si le début d'une charge tombe pendant une période de pointe, le début de la charge est reporté à l'heure suivante, en dehors de la période de pointe, avec un retard aléatoire au début de la charge (transfert d'énergie effectif).
- d. Si le moment se situe dans la période de faible charge, le délai aléatoire est appliqué (s'il est activé) et le processus de charge commence après le délai. (Il s'agit uniquement d'une valeur numérique et devrait être de 600 par défaut). Si, pendant la charge, l'heure passe de l'heure creuse à l'heure de pointe, la charge se poursuit ou s'interrompt en fonction du réglage « ContinueAfterOffPeakHour ».
- e. Si l'appareil dispose d'un écran, « Waiting for off-peak hour, charging will start at hh:mm » s'affiche à l'écran pendant que le mode OCPP est actif (voir ci-dessous).



- f. Si l'appareil dispose d'un écran, « Waiting for random delay, Charging will start at hh:mm » (Attente d'un délai aléatoire, la charge commencera à hh:mm) s'affiche à l'écran pendant que le mode OCPP et le mode « random delay » (délai aléatoire) sont actifs et que les informations temporelles sont synchronisées par le serveur.



g. Si un appareil peut être connecté à un système central, l'écran affiche l'heure exacte de début de la charge. Si un appareil ne peut pas synchroniser l'heure locale avec le serveur, soit parce qu'il y a un problème de connexion, soit parce que l'appareil est utilisé localement sans connexion, seul le temps restant avant le début du chargement est affiché..



h. Si l'appareil ne dispose pas d'un écran, le temps d'attente pour l'heure creuse s'affiche à l'écran. LED clignotant en bleu-rouge. (s'éteint après 5 min.)

i. Si l'appareil ne dispose pas d'un écran, le délai aléatoire s'affiche sur la LED sous la forme d'un clignotement vert.

Mode OCPP : modifiez les données de configuration :

i. RandomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (valeur par défaut : 600, peut être défini sur « 0 » pour désactiver)

ii. CurrentSessionRandomDelay : valeur de délai aléatoire calculée pour la session de chargement active.

La valeur diminue au fil du temps par paliers d'une minute. (sous réserve de modifications)

iii. OffPeakCharging: VRAI / FAUX (Par défaut : VRAI)

iv. OffPeakChargingWeekend: VRAI / FAUX (Par défaut : FAUX)

v. OffPeakChargingTimeSlots: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (par défaut: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

vi. ContinueAfterOffPeakHour: VRAI / FAUX (Par défaut : FAUX)

vii. ContinueChargingAfterPowerLoss: VRAI / FAUX (Par défaut : VRAI)

viii. ForcedCharging: VRAI / FAUX (Par défaut : Faux, OCPP CS peut le mettre à VRAIE pour passer outre le délai aléatoire et la charge faible, et après la session de charge, la station de charge le remettra à FAUX).

Liste RFID autonome/locale :

Menu Webconfig « Paramètres généraux » Onglet « Smart Charging »

i. Durée maximale du délai aléatoire (secondes) Modifiable pour les utilisateurs Admin, en lecture seule pour les informations d'identification de l'utilisateur final [0, 1800] (par défaut : 600, peut être réglé sur « 0 » pour être désactivé)

ii. Chargement en dehors des heures de pointe (Activé/Désactivé)

iii. Chargement en dehors des heures de pointe le week-end (Activé / Désactivé) (Par défaut : Activé pour le Royaume-Uni, Désactivé pour le reste)

iv. Périodes de tarification aux heures creuses : 11:00-16:00, 22:00-08:00 (par défaut: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

v. Poursuite de la charge à la fin de l'intervalle de temps de faible charge (Activé / Désactivé)

vi. Poursuite de la charge sans nouvelle authentification après une panne de courant (Activé / Désactivé)

La fonction de charge hors pointe n'est active que si l'appareil est connecté au système central.

The screenshot shows the 'EVC04 Configuration Interface' with the 'General Settings' tab selected. The settings are as follows:

Setting	Value
Randomized Delay Maximum Duration (seconds)	600
Off-peak Charging	Enabled
Off-peak Charging at the Weekends	Disabled
Off-peak Charging Second Time Period	Enabled
Off-peak Charging Periods	11:00 - 16:00, 22:00 - 08:00
Timezone	Europe/London
Continue Charging at the end of Off-peak Interval	Disabled
Continue Charging After Power Loss	Enabled

A blue 'SAVE' button is located on the right side of the settings area.

Pour l'appareil en mode autonome, les réglages sont les mêmes que ceux décrits ci-dessus. En mode autonome, le chargement n'est pas affiché en dehors des heures de pointe en raison de la synchronisation des horaires.

La durée maximale du délai aléatoire peut prendre des valeurs comprises entre 0 et 1800.

VESTEL
MOBILITY

CE